



Roadtrek Promaster Zion (V1)



Imagination • Innovation • Intégration

1013 Elroy Dr. | Middlebury, IN 46540 | 574.825.4600 | fireflyint.com



Table des matières

Manuel Roadtrek Promaster Zion V1 (Révision 5)

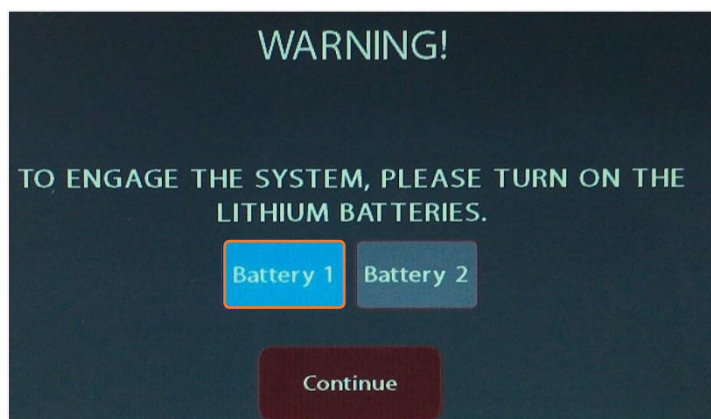
Les informations contenues dans ce manuel constituent un aperçu général du système Firefly et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.

2	Table des matières
3	Aperçu de l'écran tactile
4	Accueil
6	Éclairages
7	Contrôle du climat
8	Paramètres
9	Application mobile
10	Configuration Vegatouch Mira
15	Couplage de commutateurs sans fil
16	Diagnostics du réseau
17	Basse tension
18	Détection surintensité
19	Panneaux de commutation SSP17
20	Panneau G12 DC
21	Réseautage
22	Indicateurs de l'état du réseau
23	Touche d'état DEL MIRA NET
24	Schémas du système



Aperçu de l'écran tactile

Au démarrage du système, l'écran d'avertissement ci-dessous s'affiche et demande que les piles soient activées avant de continuer. Si aucune batterie n'a été activée, le système ne pourra pas fonctionner.



Appuyez sur n'importe quelle icône dans le menu de navigation verticale pour sélectionner la page souhaitée. La page actuellement sélectionnée sera toujours affichée dans le coin supérieur de l'écran.



Menu de navigation



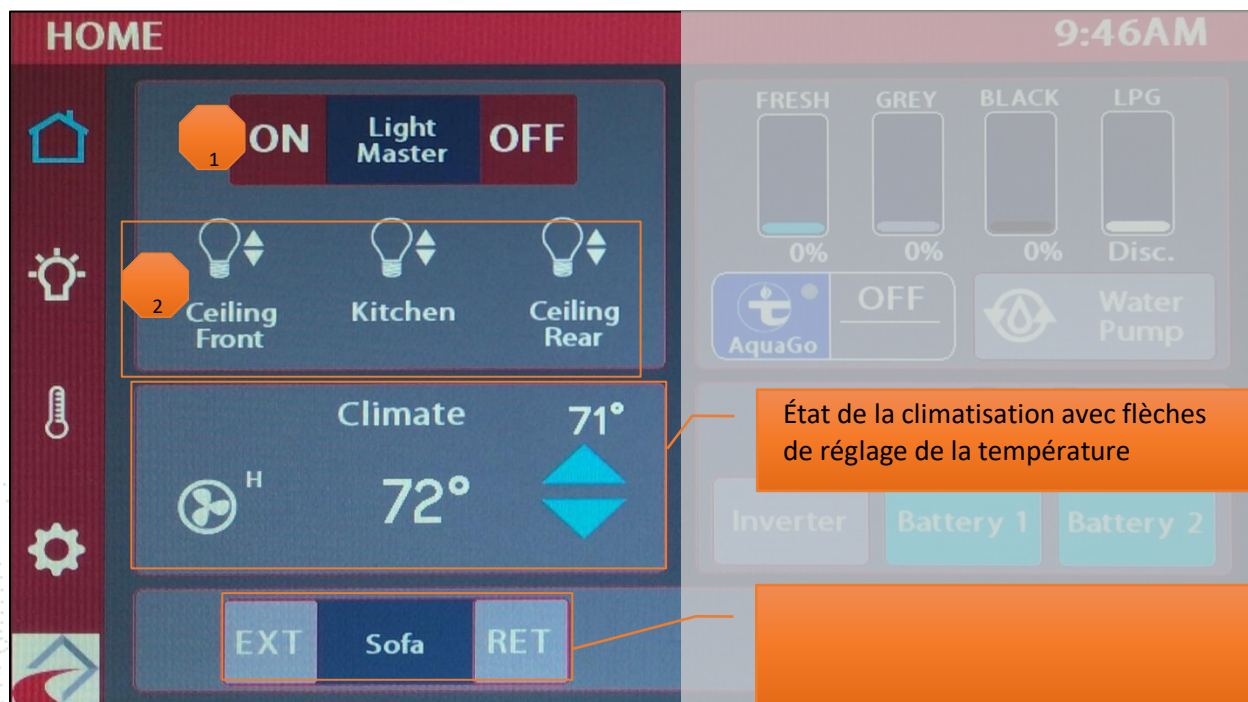
Accueil

Les boutons deviennent bleus lorsqu'un circuit est en marche et incolores lorsque le circuit est éteint. Ce changement de couleur est connu sous le nom d'indication d'état.

1 Light Master contrôle toutes les lumières intérieures à la fois. Lorsque Light Master Off est enfoncé, il se souviendra quelles lumières étaient allumées. Ensuite, lorsque le Light Master On est enfoncé, il n'allume que les lumières qui sont dans la mémoire. Pour rallumer toutes les lumières, appuyez sur Light Master On et maintenez-le enfoncé pendant au moins une seconde.

* Dépannage – La mémoire est réécrite chaque fois que vous appuyez sur Light Master Off. Dans le cas où il est pressé deux fois de suite, il se souviendra qu'aucune lumière n'était allumée et que le simple fait de toucher Light Master On n'allumera aucune lumière. Appuyez sur Light Master On et maintenez-le enfoncé pour rallumer les lumières. Remarque : les boutons Marche/Arrêt de Light Master apparaîtront toujours en rouge et n'afficheront aucun retour à aucun moment.

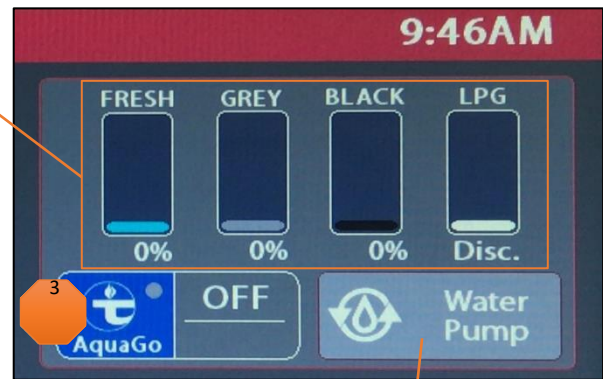
2 Commandes d'éclairage individuelles.



Les graphiques des réservoirs individuels représentent le pourcentage rempli pour les réservoirs de rétention.

Relevés du réservoir BP :

- En dessous de 25 %, la mention « Faible » sera affichée et le niveau du réservoir s'affichera normalement.
- De 25 % à 75 %, le niveau et le pourcentage du réservoir s'afficheront normalement.
- De 75 % à 80 %, indiquera « Complet »



Activer / Désactiver

3 Truma AquaGo (chauffe-eau) – Appuyez pour afficher les commandes de fonctionnement. Veuillez noter que AquaGo est livré avec son propre écran de contrôle, le fonctionnement du système Firefly sera remplacé lorsque l'écran AquaGo est en cours d'utilisation. Veuillez consulter votre manuel d'utilisation AquaGo pour les instructions d'utilisation.



Tension de la maison – la tension provenant de vos batteries domestiques.

Appuyez pour activer/désactiver l'onduleur ou des piles spécifiques.

4 Store - Appuyez et maintenez enfoncées les touches d'extension ou de rétractation pour faire fonctionner le store. La touche EXT est verrouillée lorsque le contact est activé.



Éclairage

Cet écran contrôlera l'éclairage pour l'ensemble de l'autocar. Appuyez sur n'importe quel bouton pour allumer/éteindre la lumière souhaitée.

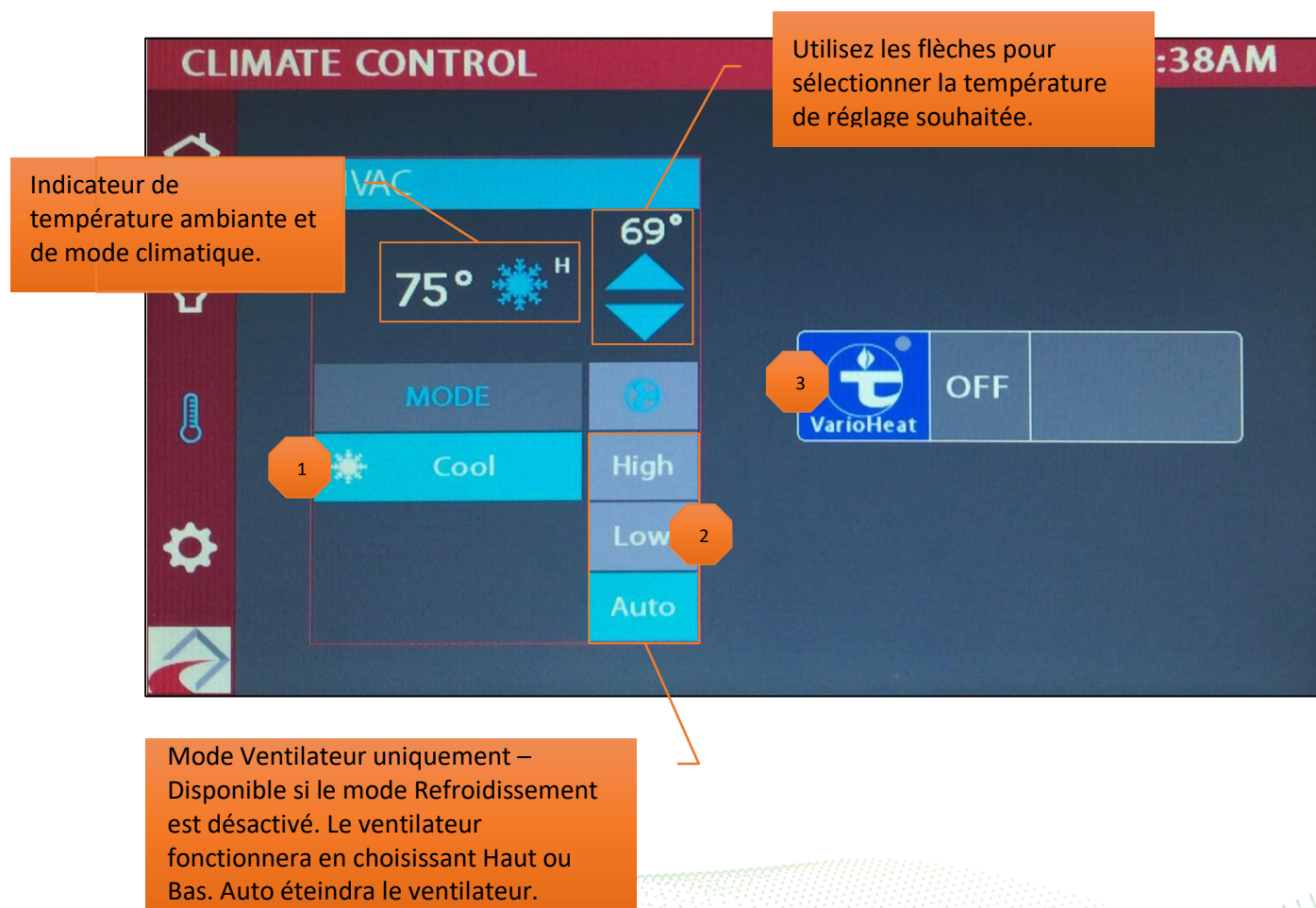


Les lumières avec des flèches vers le haut/vers le bas sont gradables. Appuyez sur ces boutons et maintenez-les enfoncés pour augmenter ou diminuer la luminosité. Appuyez sur les boutons pour activer/désactiver.





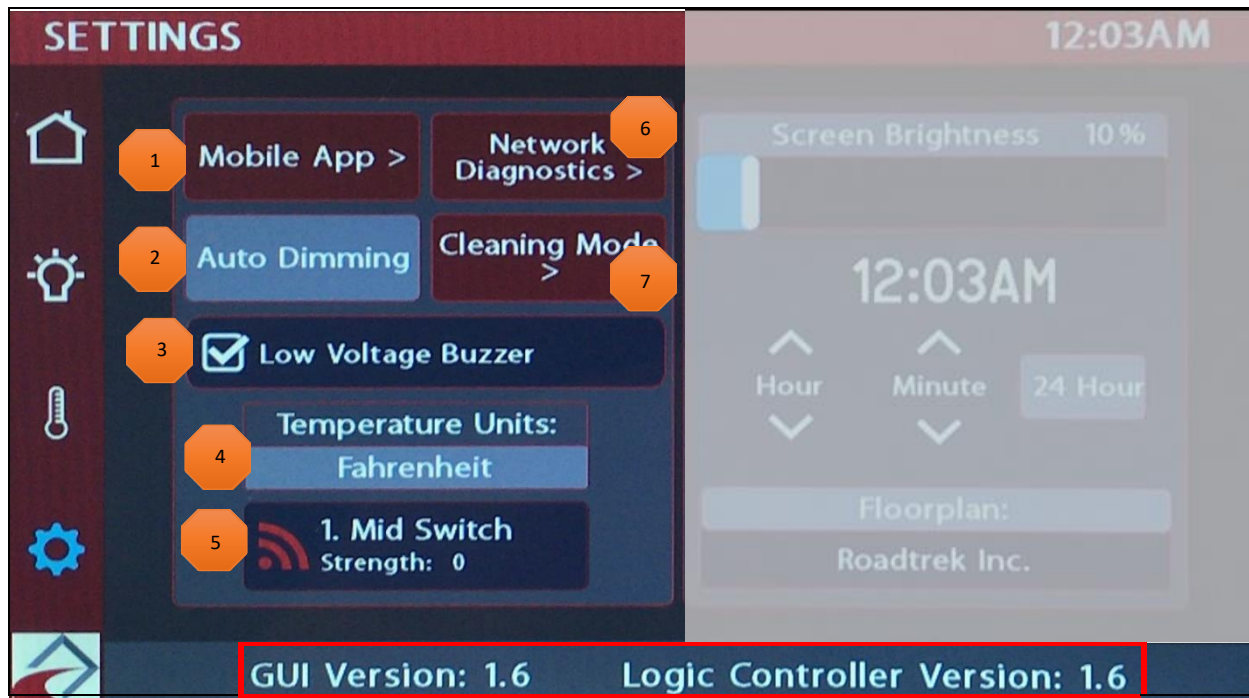
Contrôle du climat



- 1 Cool - Appuyez sur cette touche pour faire fonctionner la climatisation. La climatisation fonctionnera jusqu'à ce que la température actuelle atteigne la température souhaitée, puis s'arrêtera.
- 2 Auto - Appuyez pour mettre le système en mode Auto. La climatisation ou la chaleur fonctionnera automatiquement pour garder la température que vous désirez.
- 3 Truma VarioHeat - Robinet d'utilisation du chauffage Truma. Veuillez consulter le manuel d'utilisation de votre VarioHeat pour les instructions d'utilisation. Remarque - VarioHeat est livré avec son propre écran de contrôle dédié qui remplace l'écran tactile Firefly lorsqu'il est utilisé.



Paramètres



1 Appuyez pour accéder à l'écran de connexion Vegatouch Mira.

2 Lorsque la gradation automatique est activée, l'écran passe en mode veille après 60 secondes d'inactivité. Appuyez n'importe où sur l'écran pour le réveiller. Veuillez noter que même si la gradation automatique a été désactivée, l'écran passera toujours en mode veille après 4 heures d'inactivité pendant la journée (de 5 h à 22 h 59) et après 15 minutes d'inactivité pendant la nuit (de 23 h à 4 h 59) en raison d'un économiseur d'écran intégré qui ne peut pas être désactivé.

3 Appuyez sur pour activer/désactiver Low Voltage Buzzer (voir page 17). L'avertisseur sonore s'activera toujours après un cycle d'alimentation.

4 Appuyez pour choisir entre Fahrenheit et Celsius.

5 Affichage de l'état du commutateur sans fil (commutateur central)
Vert – Plus de 100 (Fort) Jaune – 85-100 (Moyen) Rouge – Moins de 85 (Faible)

Graphique sans fil rouge avec une lecture de zéro - L'interrupteur est actuellement déconnecté de l'écran. Il est probable que la batterie à l'intérieur de votre panneau de commande doit être remplacée. Le panneau de commande sans fil de votre autocar allume une DEL verte chaque fois qu'un bouton est pressé. Si la DEL de votre panneau de commande ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur un bouton de votre interrupteur, vous devrez remplacer la pile 2032. Si la DEL s'allume, mais que l'interrupteur ne fonctionne toujours pas, l'interrupteur doit être apparié (voir page 15).

6 Appuyez pour accéder à la page Diagnostics du réseau.

7 Appuyez pour désactiver l'écran tactile pendant 15 secondes à des fins de nettoyage.

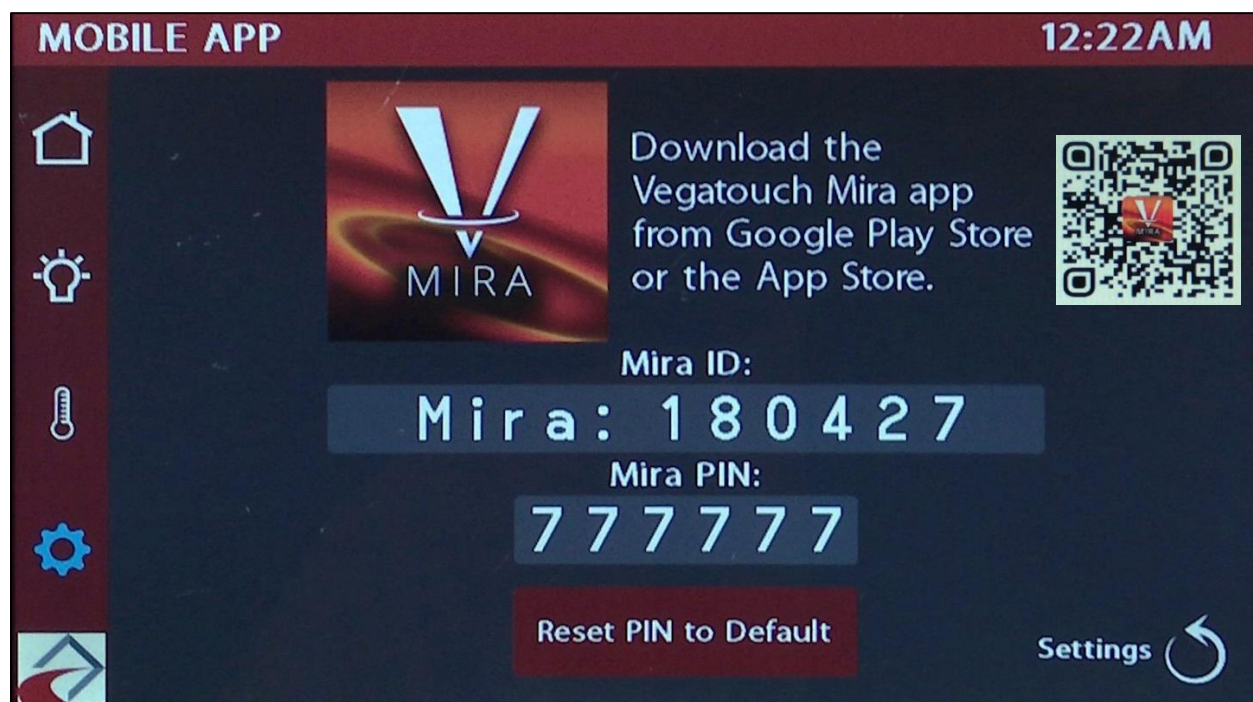
Veuillez noter les versions de l'interface graphique et du contrôleur logique en bas de l'écran avant d'appeler le support technique.



- 8 Faites glisser la languette pour ajuster le niveau de luminosité.
- 9 Appuyez sur les boutons pour régler l'heure ou sélectionnez le mode 24 heures.
- 10 Affichage du plan d'étage



Paramètre/Application mobile





Configuration Vegatouch Mira

Remarque : assurez-vous que le Bluetooth est activé dans les paramètres de votre appareil avant de continuer.

Localisez les informations de connexion :

Les informations de connexion peuvent être trouvées en cliquant sur le bouton Mobile App sur la page des paramètres de l'écran tactile ou à partir de l'étiquette du module Mira.

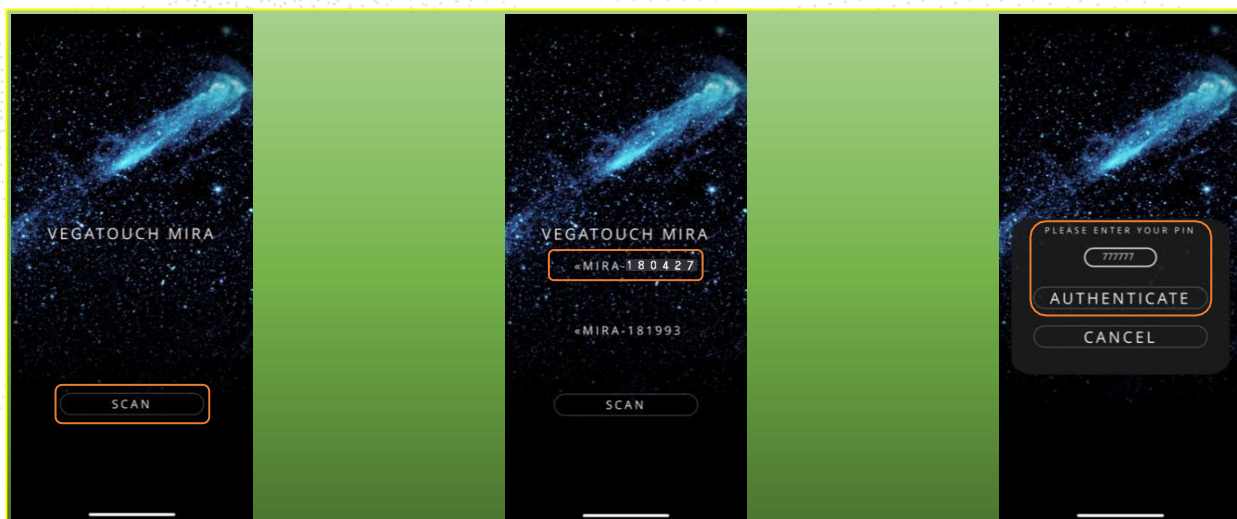


Téléchargement :

Téléchargez Vegatouch Mira sur Google Play store ou l'App Store. Une fois le téléchargement terminé, installez l'application et ouvrez-la.

Configuration :

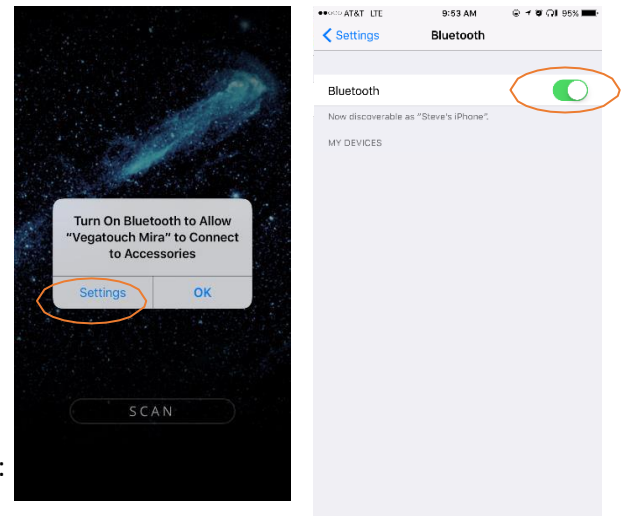
Appuyez sur NUMÉRISER pour trouver le signal du module Mira. Après la numérisation, tout module Mira dans votre région apparaîtra à l'écran. Appuyez sur le numéro d'identification qui correspond à celui de votre étiquette Mira. Entrez le numéro de CODE PIN de l'étiquette Mira et appuyez sur AUTHENTIFIER pour vous connecter au système.



Avis : Conseils de configuration iOS

Activez Bluetooth pour permettre à Vegatouch Mira de se connecter aux accessoires.

Si le Bluetooth n'est pas activé dans vos paramètres iOS, vous verrez cet écran. Ne cliquez pas sur OK, vous devez cliquer sur PARAMÈTRES. Votre page Paramètres Bluetooth va maintenant apparaître et vous devez activer Bluetooth.



Des services de localisation sont requis

Pour activer les services de localisation sur votre appareil Apple:

1. Accédez à Paramètres/Confidentialité/Services de localisation.
2. Assurez-vous que les services de localisation sont activés.
3. Faites défiler vers le bas pour en savoir plus.
4. Appuyez sur l'application et sélectionnez <<Toujours autoriser l'accès à votre position.>>

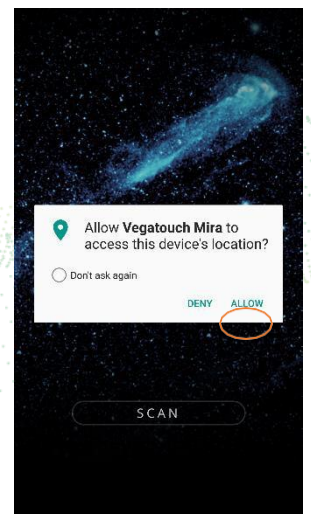
Avis : Conseils de configuration Android

Autoriser Vegatouch Mira à accéder à l'emplacement de cet appareil.

Mira devra être autorisée à accéder à votre emplacement. Cliquez sur AUTORISER lorsque vous voyez cet écran.

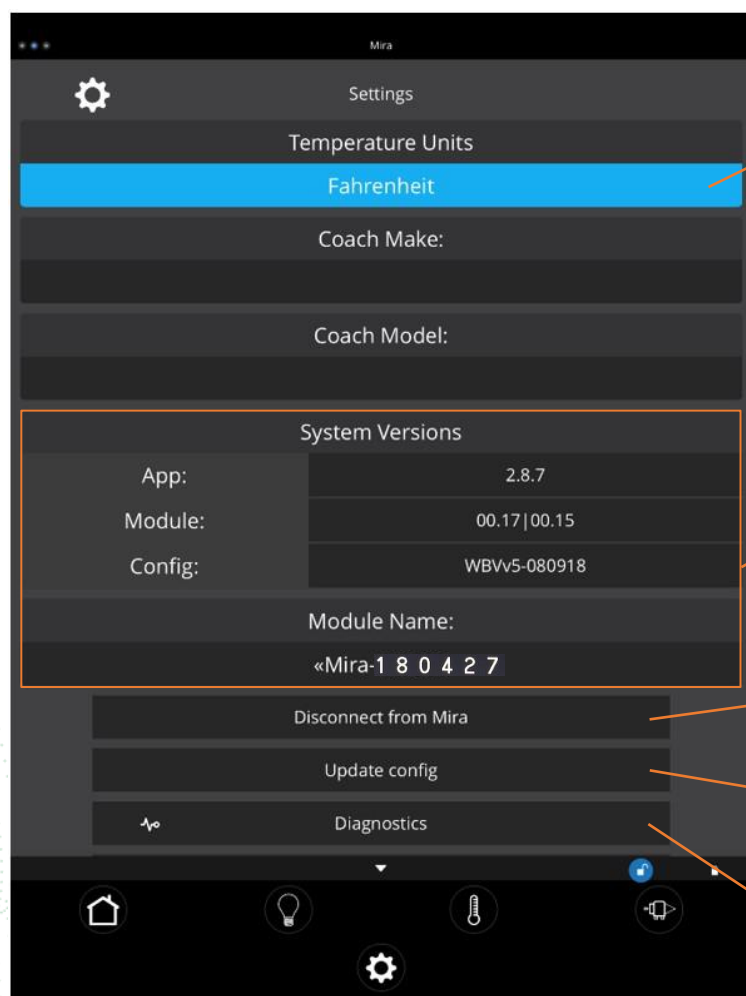
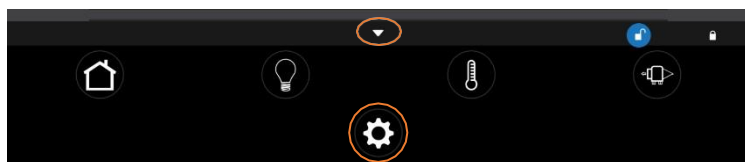
Pour activer les services de localisation sur votre appareil Android :

1. Ouvrez Paramètres d'application de votre téléphone.
2. Appuyez sur Emplacement/Autorisation de l'application
-Si vous ne voyez pas « Emplacement », appuyez sur Sécurité et emplacement/Emplacement.
-Si vous avez un profil professionnel, appuyez sur Avancé/Emplacement.
3. Sous « Autorisé tout le temps » et « Autorisé uniquement pendant l'utilisation », affichez les applications qui peuvent utiliser l'emplacement de votre téléphone, appuyez dessus, puis choisissez l'accès à l'emplacement pour l'application.
4. Pour modifier les autorisations de l'application, appuyez dessus, puis choisissez l'accès à l'emplacement de l'application.



Paramètres de l'application :

Accédez à la page Paramètres de l'application en appuyant sur le triangle (en bas de l'écran) pour afficher le bouton Paramètres. Appuyez sur l'engrenage pour accéder à la page des paramètres.



Appuyez sur la sélection Unités de température pour choisir entre Fahrenheit et Celsius.

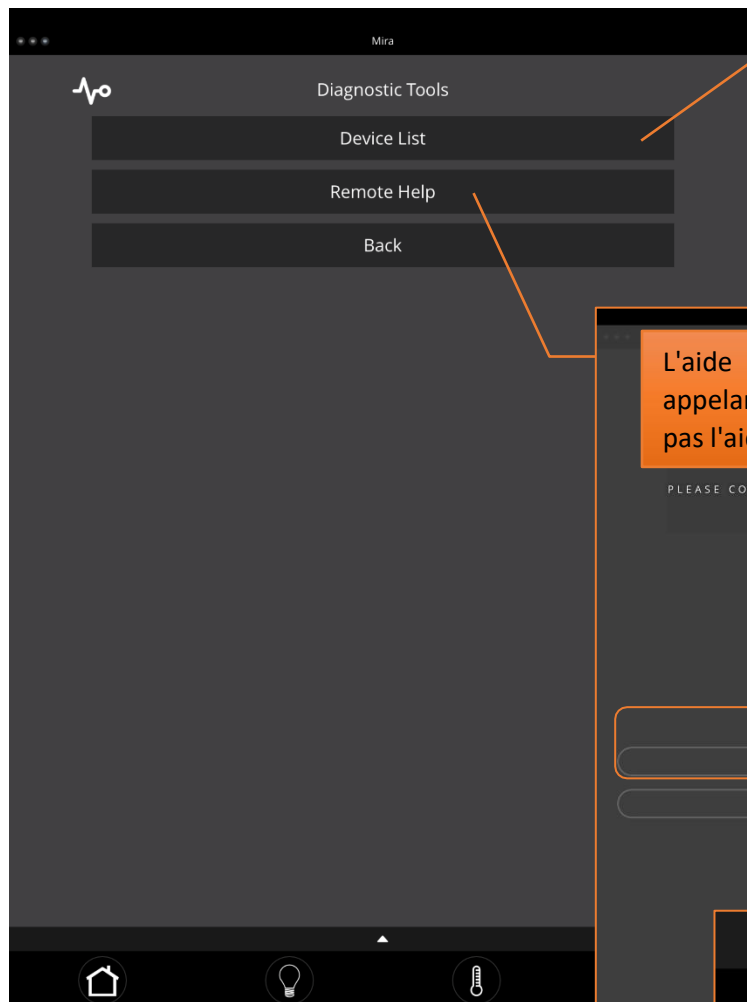
Informations système et nom Mira.

Appuyez pour déconnecter votre appareil de Mira.

Appuyez sur Mettre à jour la configuration pour forcer le téléchargement de la configuration à partir du cloud.

Appuyez pour accéder à l'écran Outils de diagnostic.

Outils de diagnostic:



Appuyez pour afficher la liste des appareils actuellement connectés.

L'aide à distance est disponible en appelant Firefly Integrations. N'activez pas l'aide à distance sans consultation.

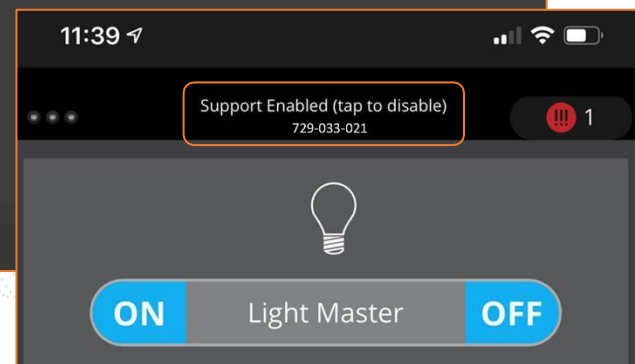
PLEASE CONTACT TECH SUPPORT BEFORE ENABLING REMOTE HELP
EMAIL: SUPPORT@FIREFLYINT.COM
PHONE: 574-825-4600

VEGATOUCH MIRA
REMOTE HELP

SESSION: 729-033-021

ENABLE REMOTE HELP

CANCEL



Assistance à distance :

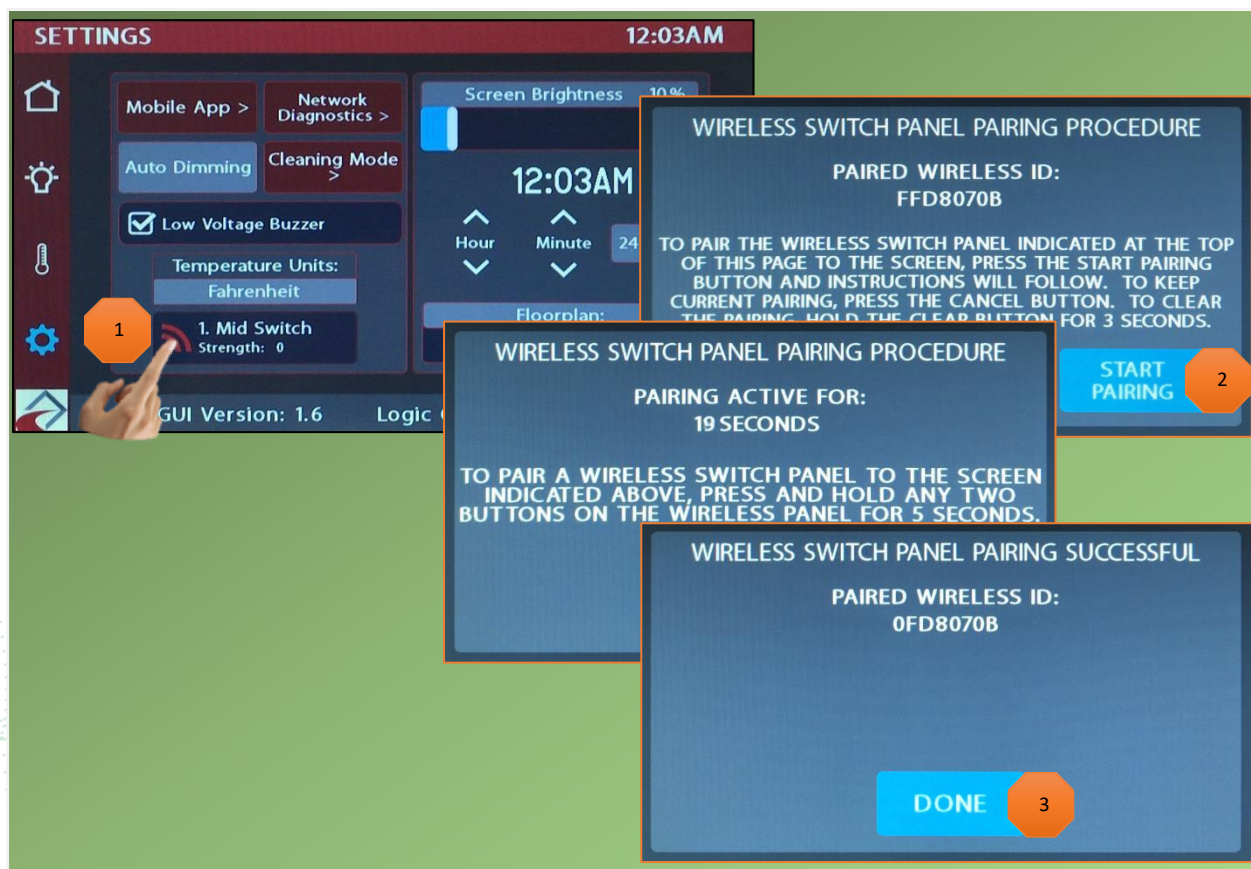
Sur instruction de Firefly, appuyez sur Activer l'aide à distance pour obtenir une assistance technique avancée. Une fois activé, fournissez l'ID de session pour permettre à Firefly de se connecter à distance à votre application Mira (connexion Internet requise). Pour désactiver l'aide à distance, appuyez simplement sur le numéro d'ID de session sur la page d'accueil de votre application Mira.



Couplage de commutateurs sans fil

Le commutateur central sans fil devra être couplé à l'écran tactile avant la première utilisation.

- 1 Appuyez et maintenez enfoncer le graphique de l'interrupteur pendant 5 secondes.
- 2 Appuyez sur Démarrer le couplage. Vous aurez 30 secondes pour appuyer sur les deux boutons de l'interrupteur et les maintenir enfoncés en même temps pendant 5 secondes.
- 3 Appuyez sur Terminé une fois que le message de jumelage réussi apparaît. Cela peut prendre jusqu'à 10 minutes l'indicateur de l'interrupteur de batterie pour passer au vert, mais l'interrupteur devrait fonctionner instantanément une fois marqué. Si, à ce stade, le commutateur ne fonctionne toujours pas, maintenez enfoncer le bouton Effacer (non illustré) pendant 3 secondes et répétez à nouveau la procédure d'appairage.

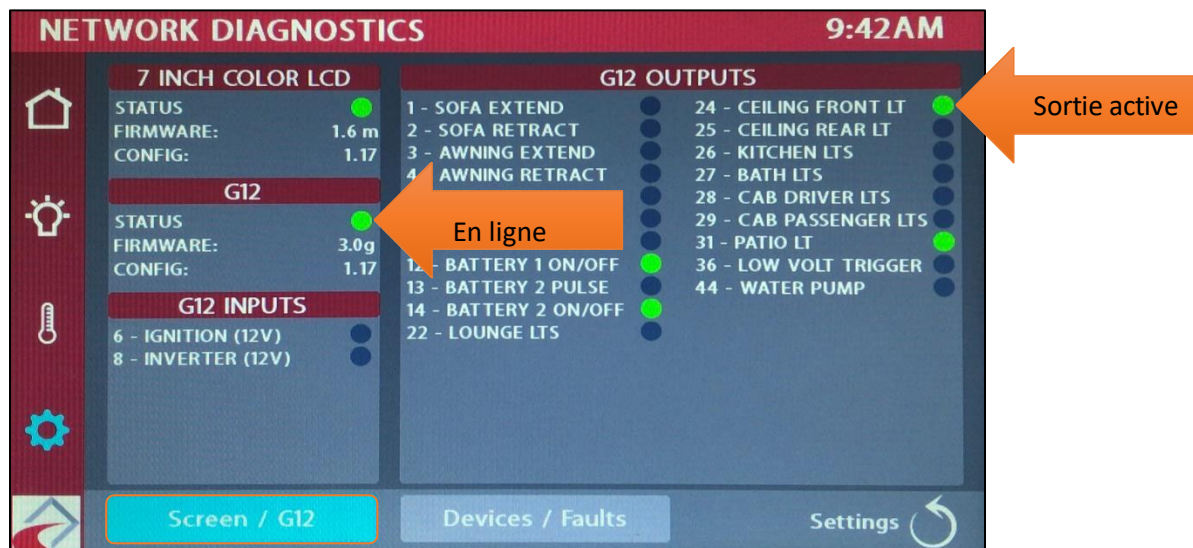




Paramètres/Diagnostics réseau

Écran/G12 :

Cet écran affiche l'état de l'écran Lyra et du panneau G12. Il affiche également toutes les entrées et sorties actives.



Appareils/Défauts :

Cet écran affiche l'état de l'Aircon et répertorie les défaillances que le système connaît actuellement.



Un triangle apparaîtra en haut de l'écran chaque fois qu'une condition de panne est présente. Appuyez sur le triangle pour accéder à l'écran Diagnostics du réseau.





Basse tension

Votre système déclenchera une alarme et affichera cet écran chaque fois que la tension du système est faible.

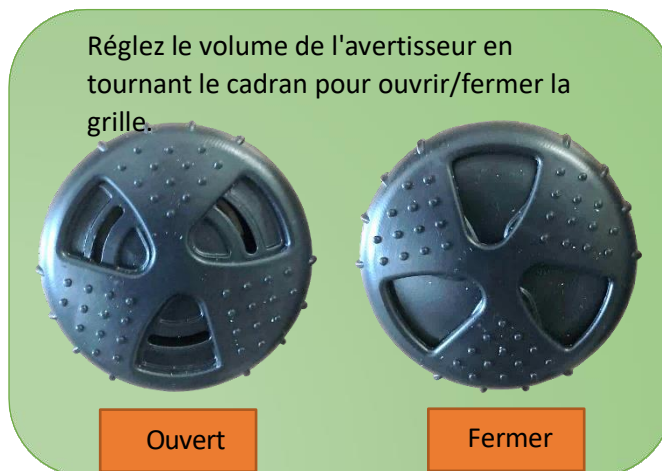
Le système déclenchera une alarme à 3 niveaux de tension différents pendant des durées spécifiques en fonction de votre type de batterie :

Lithium

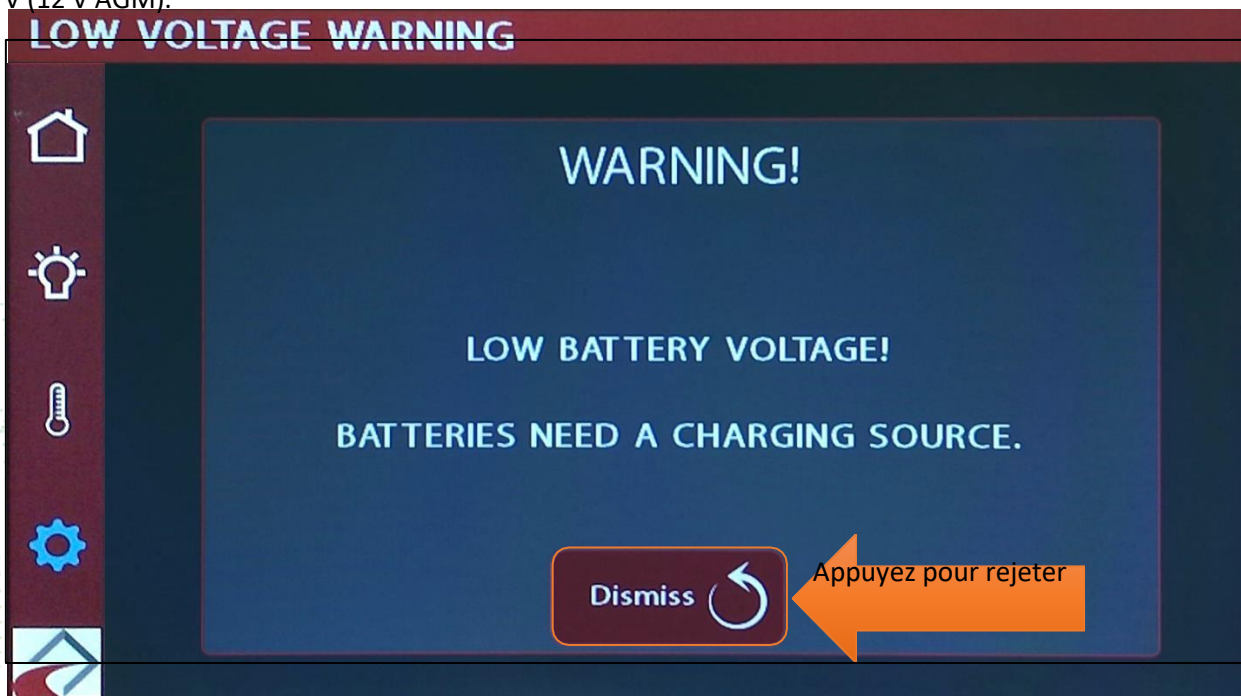
- 12.7V – 12.6V (alarme de 15 secondes)
- 12.5V – 12.4V (alarme de 30 secondes)
- 12.3V et moins (alarme de 45 secondes)

AGM (Lithium désélectionné)

- 12V – 11.8V (alarme de 45 secondes)
- 11.7V – 11.6V (alarme de 30 secondes)
- 11.5V et moins (alarme de 45 secondes)



Si le système démarre à 12,3 V (11,5 V AGM), il déclenchera toutes les alarmes dans l'ordre, séparées de 30 secondes. Les alarmes basse tension se réinitialisent lorsque la tension du système dépasse 12,7 V (12 V AGM).

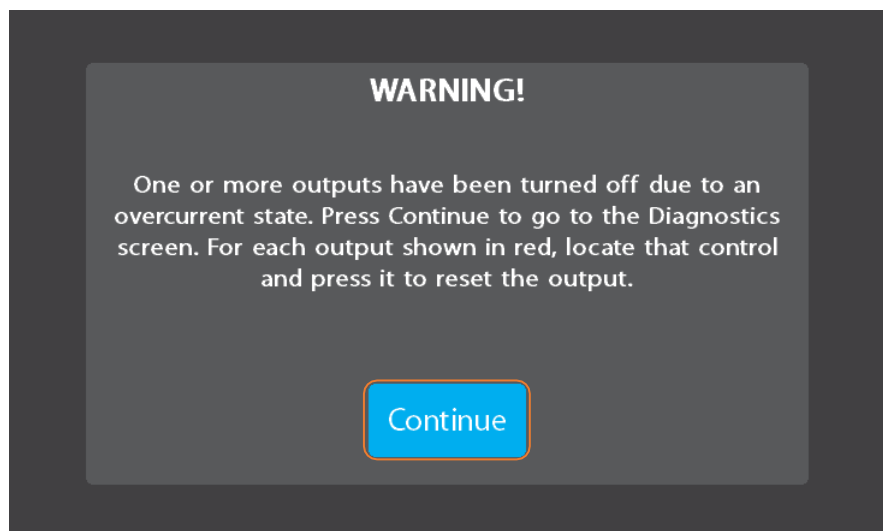




Détection surintensité

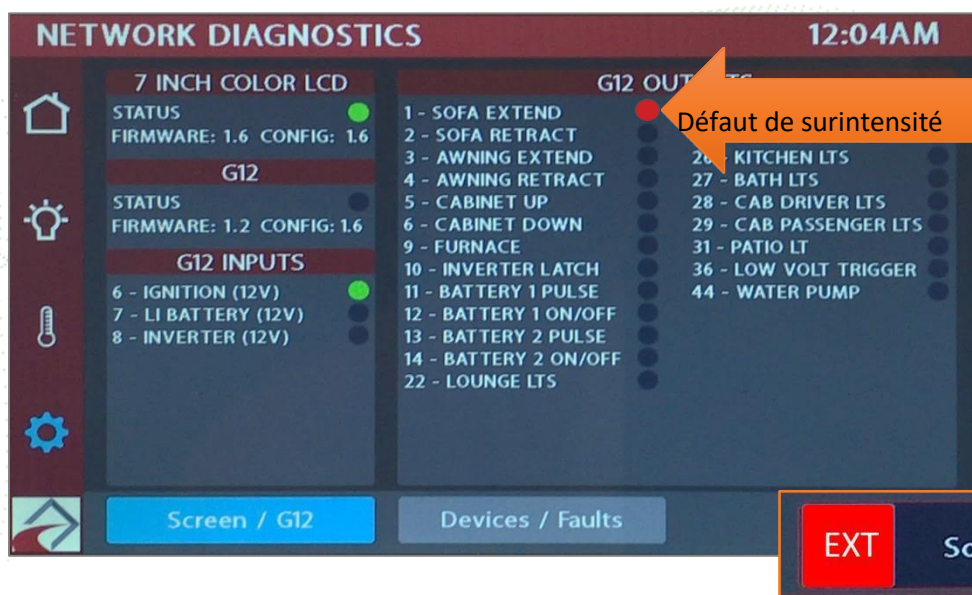


Si une sortie du G12 présente un défaut de surintensité, un graphique éclair apparaîtra en haut de l'écran. Appuyez sur le graphique Lightning Bolt pour afficher un écran d'avertissement avec un bref ensemble d'instructions. À partir de cet écran, appuyez sur Continuer pour accéder à l'écran Diagnostics.



L'écran Diagnostics utilisera des voyants rouges pour vous alerter des détections de surintensité. Pour effacer les défauts, accédez à chaque commande défectueuse et appuyez dessus pour la réinitialiser. Remarque : vous remarquerez que leurs boutons sont devenus rouges et le resteront jusqu'à ce qu'ils soient effacés.

Si le défaut persiste, il y a probablement un défaut dans le câblage ou une charge sur le circuit qui doit être résolu.



Les sorties suivantes ont cette implémentation :

Ch 1 – Étendre le canapé

CH 2 – Rétracter le canapé

Ch 3 – Étendre l'auvent

Ch 4 – Rétractation de l'auvent

Ch 5 – Armoire vers le haut

CH 6 – Armoire vers le bas.



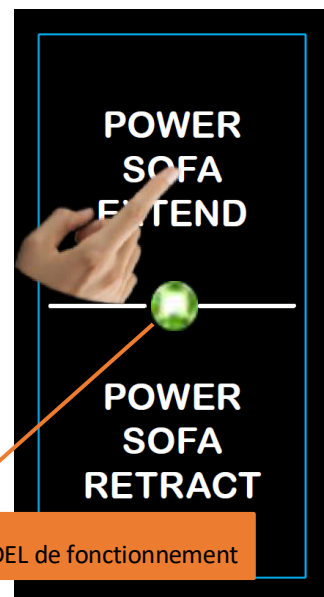
Panneau de commande SSP17

Les panneaux de commutation SSP17 utilisent la technologie RF sans fil pour communiquer avec l'écran tactile Lyra. Ces interrupteurs sont alimentés par une pile à 2032 pièces. Si vous appuyez sur un bouton du panneau de commutation et que la DEL de fonctionnement ne s'allume pas, vous devrez changer la batterie. Utilisez simplement vos doigts pour éloigner le panneau de l'interrupteur de la plaque arrière-murale pour accéder au compartiment à piles à l'arrière de l'interrupteur.

Une fois que vous avez remplacé la batterie, alignez le panneau de commutation avec la plaque arrière et appliquez une pression pour remettre le panneau de commutation en place.



Faites glisser la batterie vers le haut pour la retirer.



DEL de fonctionnement



Panneau G12 DC

Votre panneau de commande G12 est le centre de distribution d'énergie de l'autocar. Ce panneau reçoit les signaux envoyés par votre écran tactile/panneaux de commutation et effectue les actions qui ont été demandées en activant et en désactivant les circuits requis.

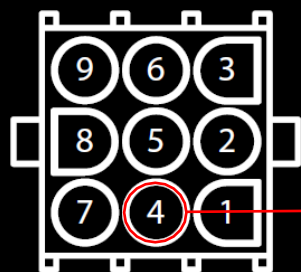
Chaque circuit contrôlé par le G12 est numéroté et répertorié sur une étiquette noire (liste de charge) qui est généralement montée à côté du panneau G12.

Remarque : Le G12 n'aura pas de voyants lumineux individuels pour chaque canal. Par exemple, si vous appuyez sur le bouton de l'éclairage avant du plafond sur votre écran tactile, il n'y aura pas de DEL VERTE allumée pour indiquer qu'il est actuellement opérationnel. Vérifiez la page Diagnostics du réseau pour voir si la sortie affiche l'état. Si c'est le cas, vous voudrez vérifier la tension de sortie sur cette broche si le voyant ne s'allume pas (Fig. 1).



Figure 1

Tester les canaux de sortie **positifs** comme indiqué :



Multimètre

Masse

J3: HC OUTPUTS 12A; LC 6A

- Pin 1 (Out 21):
- Pin 2 (Out 22): Lounge Lights (6A)
- Pin 3 (Out 23):
- Pin 4 (Out 24): Ceiling Front**
- Pin 5 (Out 25): Ceiling Rear
- Pin 6 (Out 26): Kitchen Lights
- Pin 7 (Out 27): Bath Lights
- Pin 8 (Out 28): Cab Driver Lights
- Pin 9 (Out 29): Cab Passenger Lights



Réseautage

Votre panneau de distribution et votre écran tactile se connectent via le réseau RV-C de votre autocar. Chaque composant aura un voyant NET qui est utilisé pour afficher l'état du réseau. Si un voyant NET affiche autre chose que du vert fixe et que certaines fonctions du panneau ne fonctionnent pas, veuillez utiliser les touches ci-dessous pour déterminer l'état du réseau de votre matériel.

Emplacements des DEL nettes :





Indicateurs de l'état du réseau

Chaque composant du système Firefly utilise une LED pour communiquer l'état du réseau. Utilisez la clé ci-dessous pour déterminer l'état du réseau de votre matériel.

Indicateur d'état du réseau du panneau – S'applique à tout appareil doté d'un indicateur de réseau :

-  /  Voyant vert clignotant rapidement (4 fois/s) – L'appareil tente d'établir une connexion initiale.
-  /  Voyant vert clignotant lentement (1 fois/seconde) – L'appareil était en ligne, mais hors ligne depuis au moins 5 secondes.
-  Vert fixe – L'appareil est connecté au réseau et communique correctement.
-  Rouge fixe – L'appareil est hors ligne et n'est pas connecté à un réseau.
-  /  Alternance rouge et orange – L'appareil est hors ligne et essaie de se reconnecter (dans les 30 secondes).
-  /  Alternance vert et orange – L'appareil est actuellement en ligne, mais est passé hors ligne 2 fois ou plus.

Remarque : les modules Mira utilisent une clé de réseau différente. Voir la page suivante.



Touche d'état DEL Mira NET

Le voyant NET de votre module Mira peut changer de couleur dans différentes situations. Utilisez la touche suivante pour déterminer l'état opérationnel de votre module.

	Off	L'appareil n'est pas alimenté ou est complètement défectueux
	Vert clignotant rapidement (4 fois/s)	L'appareil tente d'établir une connexion initiale avec le réseau CAN et les bons fichiers
	Vert fixe	L'appareil fonctionne correctement et a vu une BOÎTE message au cours des 5 dernières secondes et de bons fichiers
	Vert clignotant lentement (1 fois/sec)	L'appareil était actif sur le bus CAN, mais n'a pas vu de message valide en 5 secondes et de bons fichiers
	Rouge et jaune	L'appareil n'a pas vu LES MESSAGES CAN depuis 30 secondes et de bons dossiers
	jaune et vert	L'appareil est actuellement actif sur le bus CAN, mais n'a pas vu un message CAN dans un intervalle de 2 à 30s pour plusieurs fois depuis le dernier cycle d'alimentation et de bons fichiers
	Rouge fixe	L'appareil n'a pas vu de message CAN au cours des 60 dernières secondes et de bons fichiers
	Alternance rapide vert et bleu (4 fois/s)	L'appareil tente d'établir une connexion initiale avec le réseau CAN et les fichiers corrompus
	Bleu fixe	L'appareil fonctionne correctement et a vu une BOÎTE message au cours des 5 dernières secondes et fichiers corrompus
	Vert et bleu alternant lentement (1 fois/s)	L'appareil était actif sur le bus CAN, mais n'a pas vu de message valide en 5 secondes et fichiers corrompus
	Alterner le rouge et le bleu	L'appareil n'a pas vu LES MESSAGES CAN depuis 30 secondes et Fichiers corrompus
	Alterner le jaune et le bleu	L'appareil est actuellement actif sur le bus CAN, mais n'a pas vu de message CAN dans un intervalle de 2 à 30s ou plus de fois au cours d'un cycle d'alimentation et des fichiers corrompus
	Violet uni	L'appareil n'a pas vu de message CAN au cours des 60 dernières secondes et fichiers corrompus
	Blanc clignotant	Le code PIN de l'appareil est en cours de réinitialisation
	Jaune fixe	Le code PIN de l'appareil a été réinitialisé
	Bleu clignotant	L'appareil n'a pas d'application valide
	Rouge clignotant (2 secondes)	Test-usine : DEL rouge
	Vert clignotant (2 secondes)	Test-usine : DEL verte
	Bleu clignotant (2 secondes)	Test-usine : DEL bleue

G12 Master

G12 Master 1v12
Mis à jour le 12/16/2021

Ajouter des espaces réservés

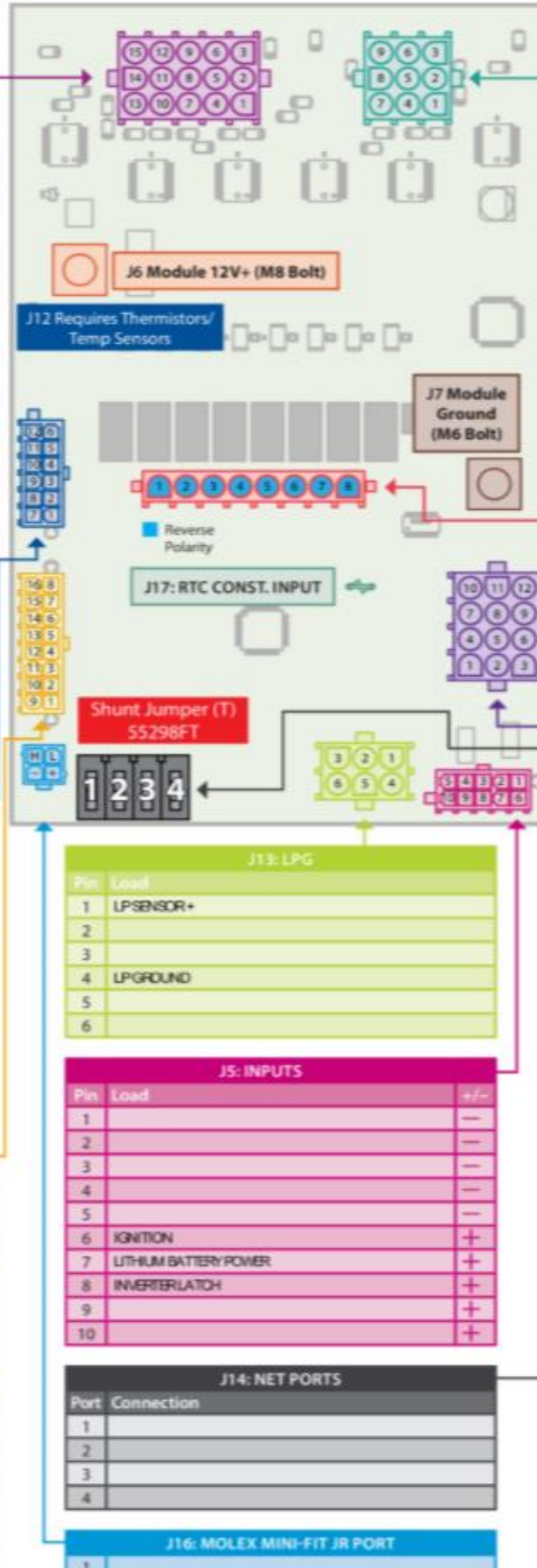
Se connecter

Client: Roadtrek Model: Promasterzion/srt Date: 03/08/2022IV Revision: 1v23 Version du programme : _____Pièce brute : 7000700 G12 w/ProbePièce personnalisée : 89010001ABSorties: 1-44

J4: HIGH CURRENT OUTPUTS 12A; LOW CURRENT 6A				
Pin	Out	Load	AMP	O/C
1	30		4A	27s
P1 Notes				
2	31	PATIO LIGHT	4A	27s
P2 Notes				
3	32	NON-DIM LM	4A	27s
P3 Notes				
4	33		4A	27s
P4 Notes				
5	34		4A	27s
P5 Notes				
6	35		4A	27s
P6 Notes				
7	36	LOW BATTERY BUZZER	4A	27s
P7 Notes				
8	37	LATCH	4A	27s
P8 Notes				
9	38		4A	27s
P9 Notes				
10	39		4A	27s
P10 Notes				
11	40		4A	27s
P11 Notes				
12	41		4A	27s
P12 Notes				
13	42		4A	27s
P13 Notes				
14	43		4A	27s
P14 Notes				
15	44	WATERPUMP	12A	2.1s
P15 Notes				
		LATCH		

J12: THERMISTORS	
Pin	Load
1	THERMISTOR1 (R/P OPTION)
2	
3	
4	
5	
6	
7	THERMISTOR2 (GND) (R/P OPTION)
8	
9	
10	
11	
12	

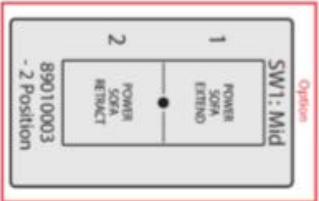
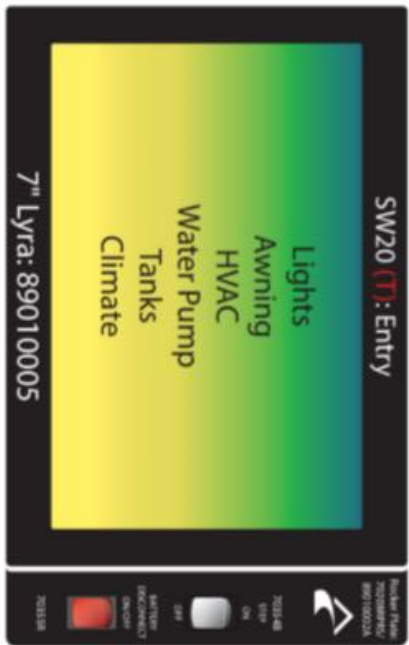
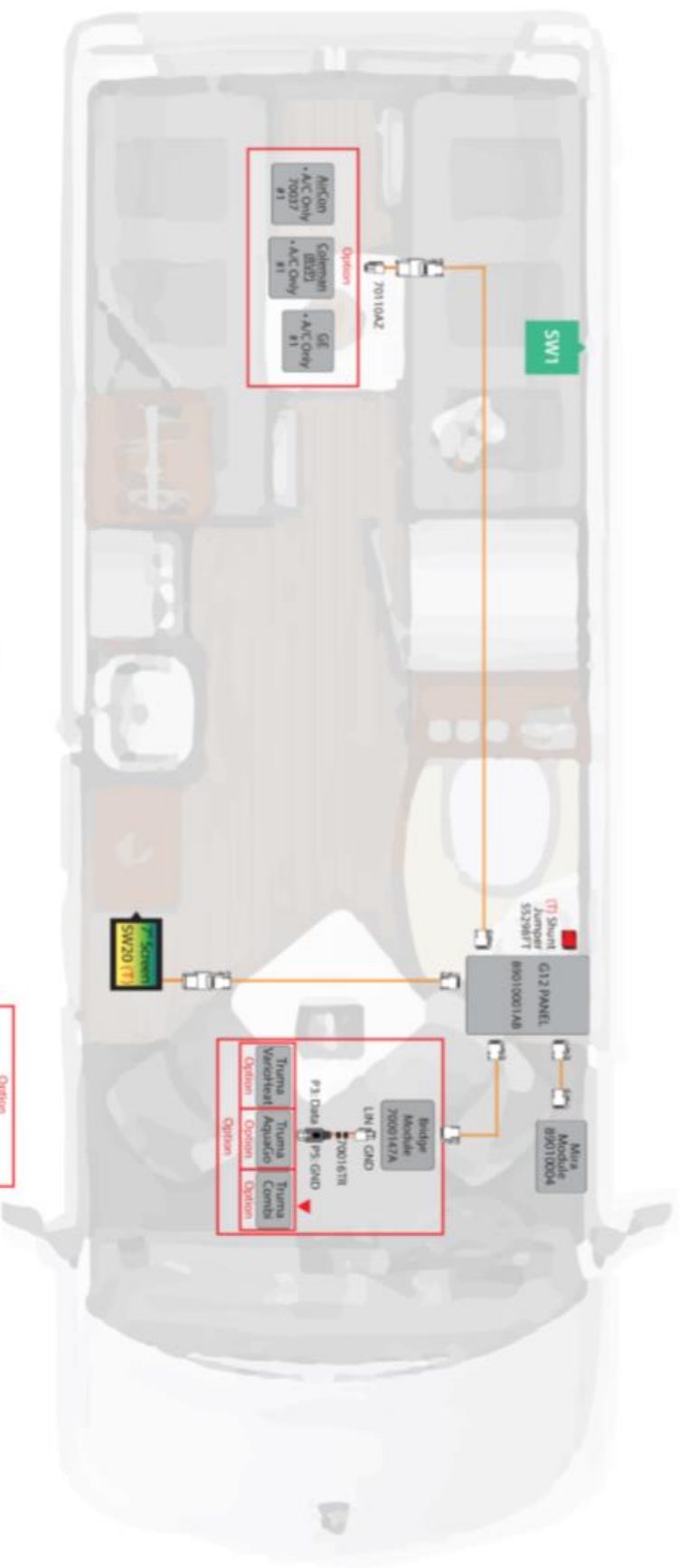
J11: TANKS	
Pin	Load
1	FRESH KIB PROBE
2	GREY KIB PROBE
3	BLACK KIB PROBE
4	
5	
6	
7	
8	
9	TANK SENSOR GROUND
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	



J3: HIGH CURRENT OUTPUTS 12A; LOW CURRENT 6A				
Pin	Out	Load	AMP	O/C
1	21		4A	27s
P1 Notes				
2	22	LOUNGE LIGHTS	6A	27s
P2 Notes				
3	23		4A	27s
P3 Notes				
4	24	CEILING FRONT	4A	27s
P4 Notes				
5	25	CEILING REAR	4A	27s
P5 Notes				
6	26	KITCHEN LIGHTS	4A	27s
P6 Notes				
7	27	BATH LIGHTS	4A	27s
P7 Notes				
8	28	CAB DRIVER LIGHTS	4A	27s
P8 Notes				
9	29	CAB PASSENGER LIGHTS	4A	27s
P9 Notes				
		DIM, LM		

J8: HIGH CURRENT RELAYS (20A MAX)				
Pin	Out	Load	AMP	O/C
1	1	SOFA EXTEND	20A	2.0s
P1 Notes				
2	2	SOFA RETRACT	20A	2.0s
P2 Notes				
3	3	AWNING EXTEND	15A	2.0s
P3 Notes				
4	4	AWNING RETRACT	15A	2.0s
P4 Notes				
5	5		15A	2.0s
P5 Notes				
6	6		15A	2.0s
P6 Notes				
7	7		15A	2.0s
P7 Notes				
8	8		15A	2.0s
P8 Notes				

J10: HALF BRIDGES 1A (PROGRAMMABLE POLARITY)			
Pin	Out	Load	+/-
1	9	FURNACE	+
P1 Notes LATCH, OPT			
2	10	INVERTER ON/OFF	+
P2 Notes LATCHING			
3	11	BATTERY 1 RESET	+
P3 Notes 3 SEC PULSE			
4	12	BATTERY 1 ON/OFF	+
P4 Notes LATCH			
5	13	BATTERY 2 RESET	+
P5 Notes 3 SEC PULSE			
6	14	BATTERY 2 ON/OFF	+
P6 Notes LATCH			
7	15		+
P7 Notes			
8	16		+
P8 Notes			
9	17		+
P9 Notes			
10	18		+
P10 Notes			
11	19		+
P11 Notes			
12	20		+
P12 Notes			



RoadTrek - Promaster Zion/SRT			
Network Wiring Diagram and Switch Panel Layout		DI: MD/AM	
SSP-17 RF / Lyra	NWD REV 1v1.4	04/27/22	PL: **
Network Legend		Drop Cable Connection	Mini Mura Connection
Trunk Cable Drop Cable Switch Position			