

FIREFLY



INTEGRATIONS

VEGATOUCH

Manuel Promaster Zion V1



Imagination ~ Innovation ~ Integration

1013 Elroy Drive, Middlebury, Indiana 46540 (574) 825-4600

Manuel Promaster Zion V1 de Roadtrek (Révision 4)

Les renseignements contenus dans le présent manuel donnent un aperçu général du système Firefly et peuvent changer à tout moment.

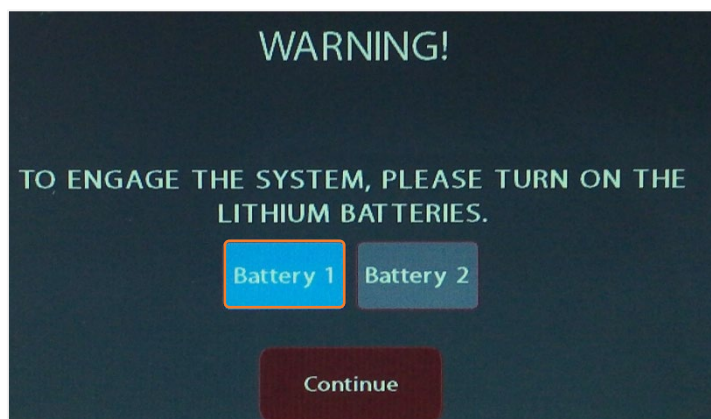
2	Table des matières
3	Vue d'ensemble de l'écran tactile
4	Accueil
6	Éclairage
7	Régulation du climat
8	Paramètres
10	Application mobile
11	Configuration de Vegatouch Mira
15	Jumelage de l'interrupteur sans fil
16	Diagnostic de réseau
17	Faible voltage
18	Détection de surintensité
19	Panneau d'interrupteurs SSP17
20	Panneau de distribution CC G12
21	Réseautage
22	Indicateurs de l'état du réseau
23	Indicateur d'état du voyant DEL RÉŠ de Mira
24	Diagrammes du système



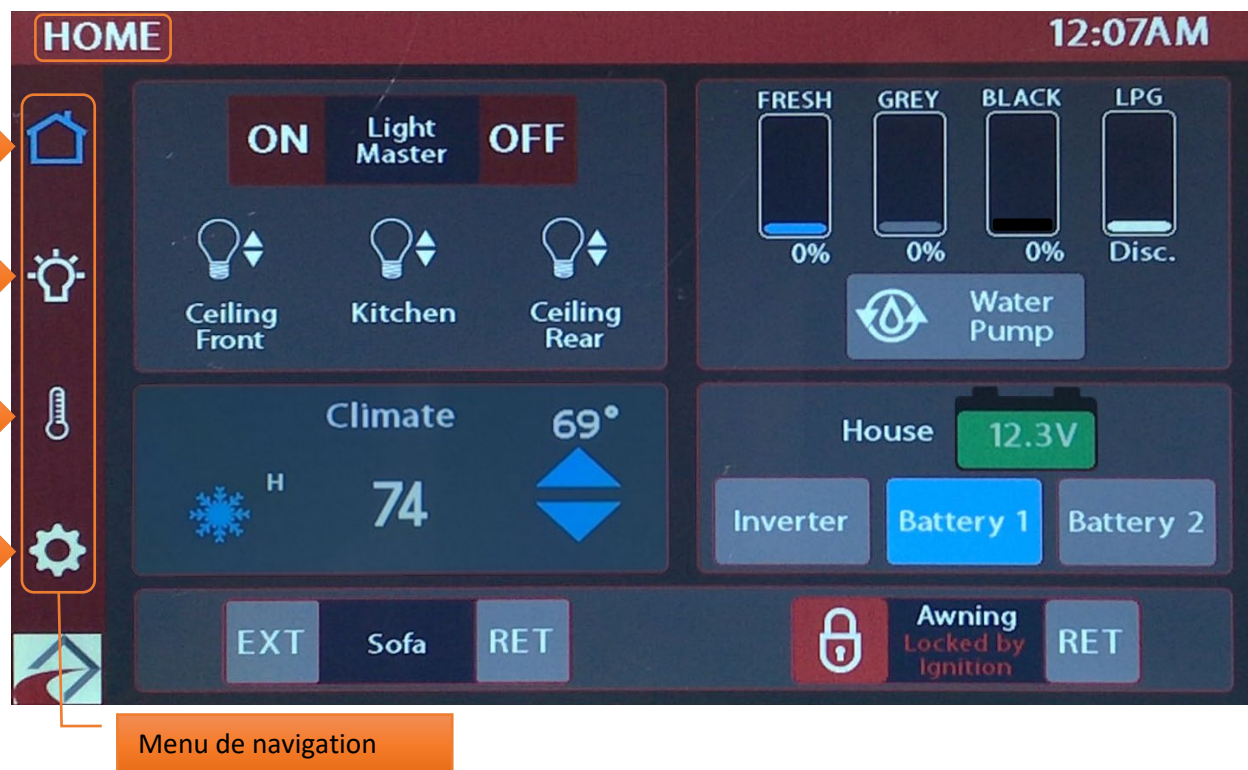


Vue d'ensemble de l'écran tactile

Lorsque le système démarre, l'écran d'avertissement ci-dessous s'affiche, demandant que les batteries soient actionnées avant de poursuivre. Le système ne pourra pas fonctionner si aucune batterie n'est actionnée.



Touchez n'importe quelle icône du menu de navigation vertical pour sélectionner la page voulue. La page affichée est toujours indiquée dans le coin supérieur de l'écran.





Accueil

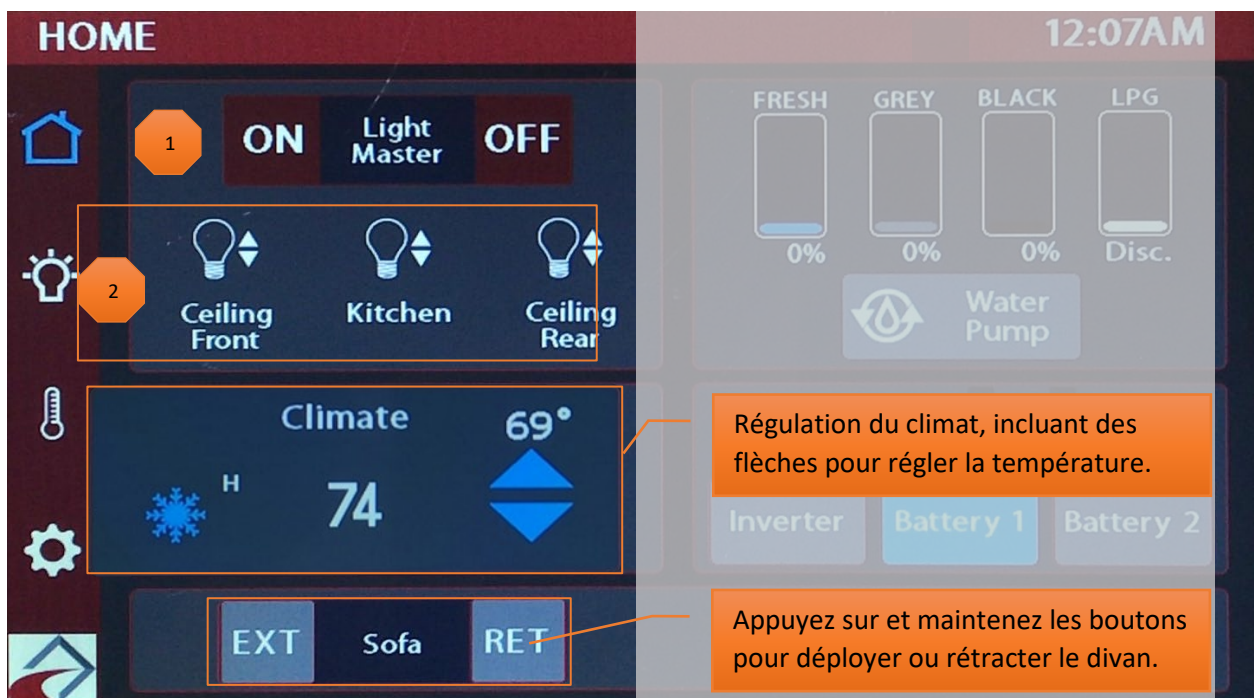
Les boutons sont de couleur bleu lorsqu'un circuit est actif et sans couleur lorsque le circuit est inactif. Ce changement de couleur vise à signaler l'état.

1

La fonction « Light Master » contrôle l'éclairage intérieur d'un seul coup. Lorsqu'elle est mise à « OFF », elle se rappellera des lumières qui étaient allumées. Elle ne rallumera donc que les lumières en mémoire lorsque mise à « ON » de nouveau. Pour rallumer toutes les lumières, vous devez appuyer sur et maintenir Light Master « ON » pendant au moins une seconde. *Dépannage : La mémoire est réécrite chaque fois que la fonction Light Master est mise à « OFF ». Dans le cas où elle serait mise à « OFF » deux fois de suite, elle ne se souviendra d'aucune lumière, ce qui veut dire qu'aucune lumière ne s'allumera au moment de remettre à « ON ». Le cas échéant, vous devez appuyer sur et maintenir Light Master « ON » pour rallumer l'éclairage. Remarque : Les boutons « ON » et « OFF » de la fonction Light Master sont toujours rouges et ne montrent aucune rétroaction.

2

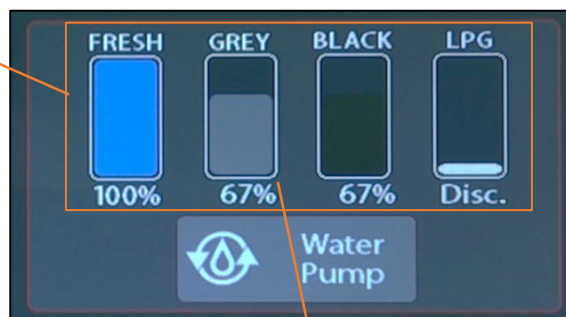
Contrôle des lumières individuelles.



Le graphique des réservoirs représente le niveau de remplissage de chacun des réservoirs.

Lecture du réservoir GPL (« LPG ») :

- Lorsque sous 25 %, la lecture indique faible (« Low ») et le niveau du réservoir indique normal.
- De 25 % à 75 %, la lecture et le niveau du réservoir indiquent normal.
- De 75 % à 80 %, la lecture indique plein (« Full ») et le niveau du réservoir indique normal.
- Plus de 80 %, la lecture indique « Disc » et le niveau du réservoir indique vide.



Faites basculer de « ON » à « OFF ».



Voltage de servitude : Le voltage qui provient des batteries de servitude.
Remarque : L'indicateur des batteries s'affiche en rouge si le voltage est inférieur à 12 V.

Touchez pour faire basculer l'onduleur ou une batterie précise de « ON » à « OFF ».

3

Auvent : Appuyez sur et maintenez les boutons de déploiement (« EXT ») ou de rétraction (« RET ») pour activer l'auvent. Le bouton de rétraction (« EXT ») est verrouillé lorsque le moteur est en marche.

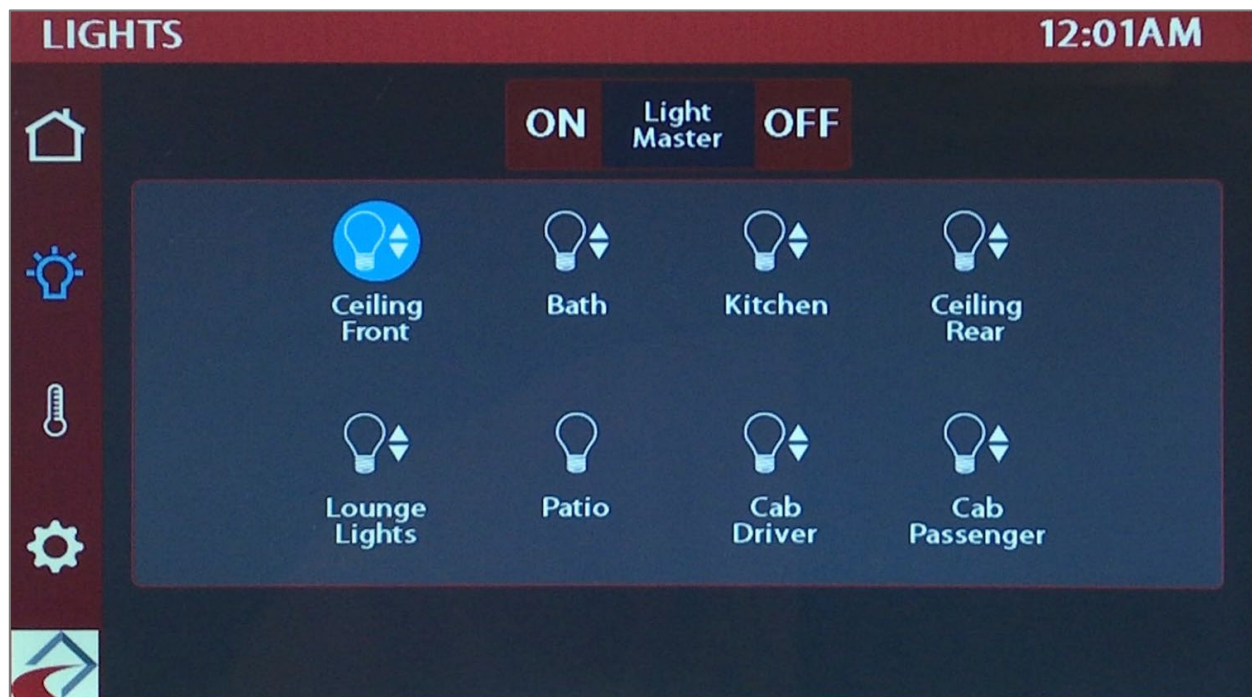


Éclairage

Cet écran contrôle l'éclairage de toute la cabine. Touchez n'importe quel bouton pour allumer ou éteindre la lumière voulue.



Les lumières qui ont des flèches vers le haut et vers le bas sont à intensité réglable. Touchez les boutons pour faire basculer de « ON » à « OFF ».





Régulation du climat

CLIMATE 12:02 AM

Utilisez les flèches pour sélectionner le réglage souhaité.

Indique la température actuelle, le mode et la vitesse du ventilateur.

HVAC

74° ❄️ H 69°

MODE

1 ❄️ Cool High

2 🔥 Furnace Low

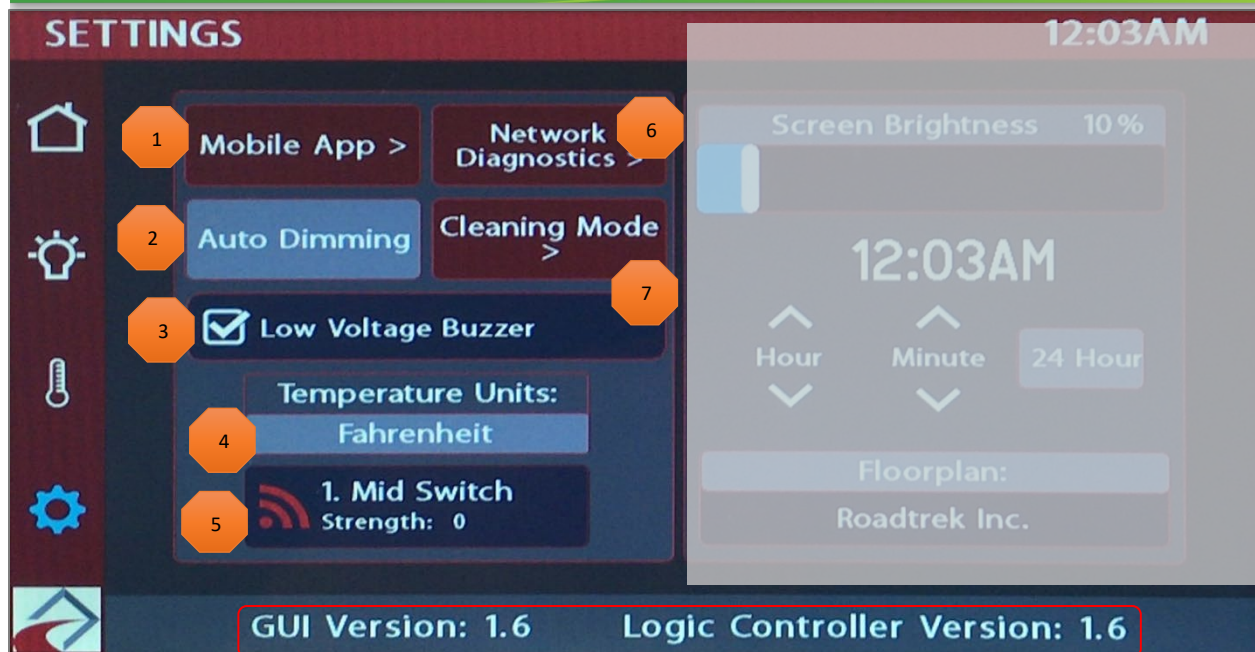
3 🌡️ Auto Auto

Mode ventilateur seulement : Disponible lorsque le système de CVC est éteint. Le ventilateur fonctionnera en sélectionnant le réglage faible ou élevé. Le bouton « Auto » éteindra le ventilateur.

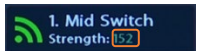
- 1 Bouton « Cool » : Touchez pour faire fonctionner la climatisation. Le climatiseur sera en marche jusqu'à ce que la température atteigne la température voulue. Il s'éteindra ensuite.
- 2 Bouton « Furnace » : Touchez pour faire fonctionner l'appareil de chauffage. Celui-ci sera en marche jusqu'à ce que la température atteigne la température voulue. Il s'éteindra ensuite.
- 3 Bouton « Auto » : Touchez pour mettre le système en mode « Auto ». Le climatiseur ou l'appareil de chauffage fonctionnera pour maintenir la température souhaitée.



Paramètres



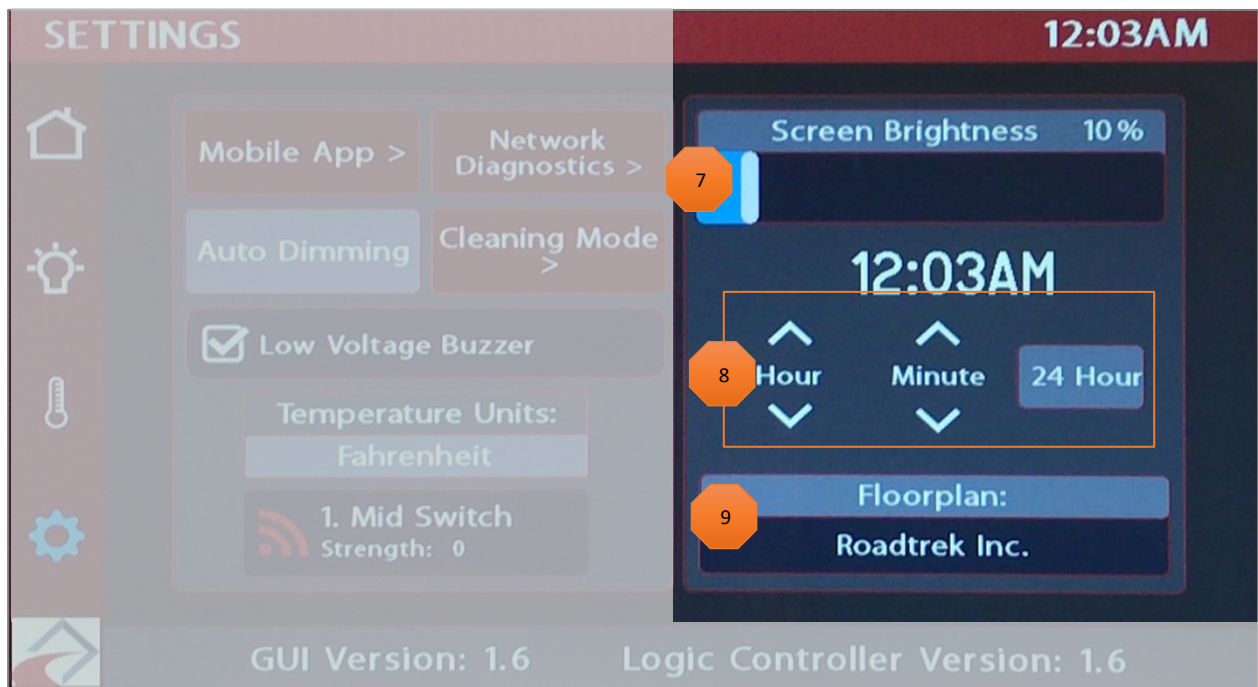
- 1 Touchez pour naviguer l'écran de connexion Vegatouch Mira.
Lorsque la fonction « Auto Dimming » est activée, l'écran entre en mode veille après 60 secondes d'inactivité. Il suffit alors de toucher l'écran pour la réactiver. Veuillez noter que même si cette fonction n'est pas activée, l'écran entrera en mode veille après quatre heures d'inactivité le jour (5 h à 22 h 59) et 15 minutes d'inactivité la nuit (23 h à 4 h 59) à cause d'un programme d'économiseur d'écran intégré.
- 2 Touchez pour activer ou désactiver la fonction « Low Voltage Buzzer » (voir la page 17). L'alarme indiquant un faible voltage s'active toujours après un cycle d'alimentation.
- 3 Touchez pour sélectionner des degrés Fahrenheit ou Celsius.
- 4 Affichage de l'état de l'interrupteur sans fil (« Mid Switch »).
Vert – Au-dessus de 100 (Fort) Jaune – 85 à 100 (Moyen) Rouge – Moins de 85 (Faible)
- 5



Icône sans fil rouge avec une lecture de zéro : Cela veut dire que l'interrupteur est déconnecté de l'écran. Il est probable que la pile à l'intérieur du panneau d'interrupteurs doit être remplacée. Un voyant DEL vert s'allume sur le panneau d'interrupteurs dans la cabine dès qu'un bouton est activé. Si le voyant DEL ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur un bouton, vous devez remplacer la pile au lithium 2032. Si toutefois le voyant DEL s'allume mais que l'interrupteur ne fonctionne pas, alors vous devez procéder au jumelage de ce dernier (voir la page 15).

- 6 Touchez pour naviguer sur la page de diagnostic de réseau (« Network Diagnostics »).
- 7 Touchez pour désactiver l'écran tactile pendant 15 secondes à des fins de nettoyage.

Veuillez noter les numéros de version GUI et Logic Controller dans le bas de l'écran, et les avoir à portée de main au moment de téléphoner au soutien technique.



7 Faites glisser la barre de défilement pour régler la luminosité de l'écran.

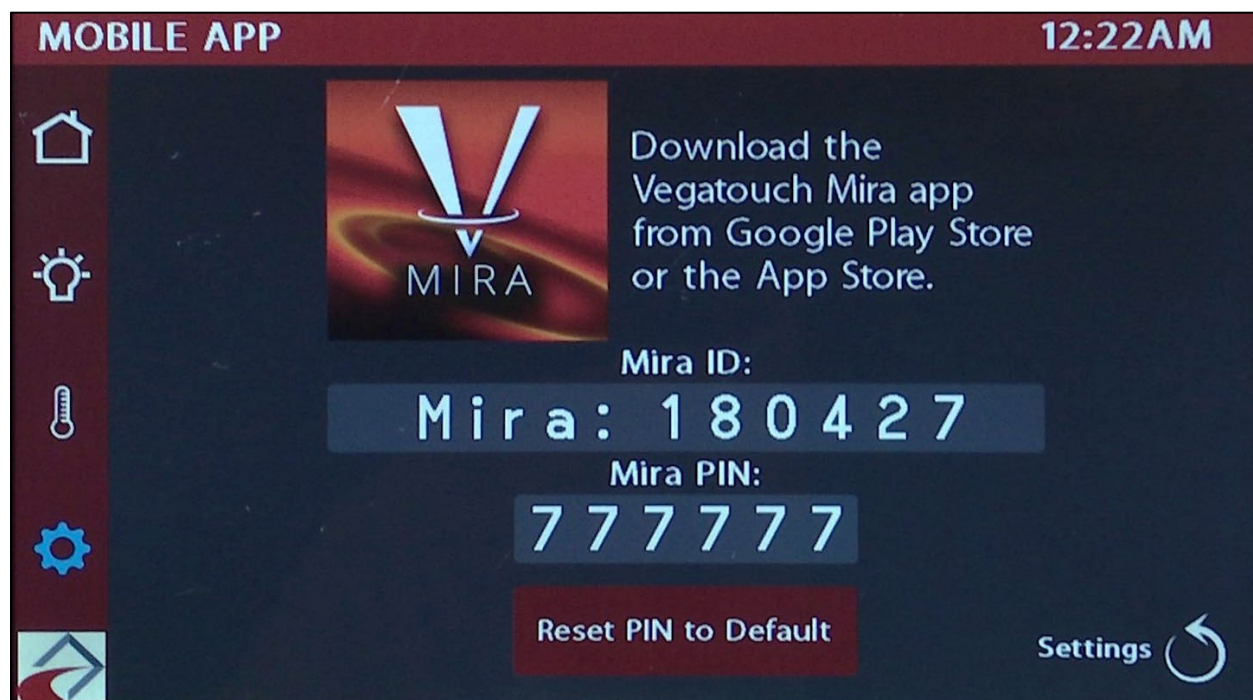
8 Touchez les boutons pour régler l'heure ou sélectionner le mode 24 heures.

9 Affichage du plan de la cabine.



Paramètres/Application mobile

Vegatouch Mira est un module de commande sans fil qui se connecte facilement à n'importe quel appareil Android ou iOS pour contrôler entièrement les systèmes électrique, électronique et mécanique de la cabine. Vous pouvez donc jumeler un appareil à l'interface intégré de la cabine pour surveiller et contrôler les nombreuses composantes de celle-ci.



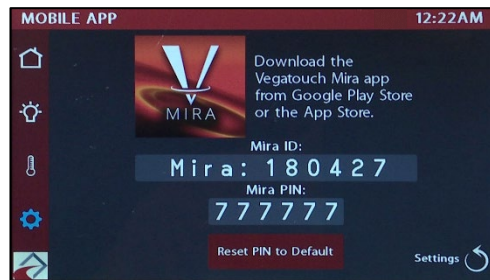


Configuration de Vegatouch Mira

Avis : Assurez-vous que la fonction Bluetooth de votre appareil intelligent est activée avant de poursuivre.

Information d'ouverture de session

Vous trouverez cette information en touchant le bouton « Mobile App » dans les paramètres de l'écran tactile, ou encore, sur l'étiquette du module Mira.

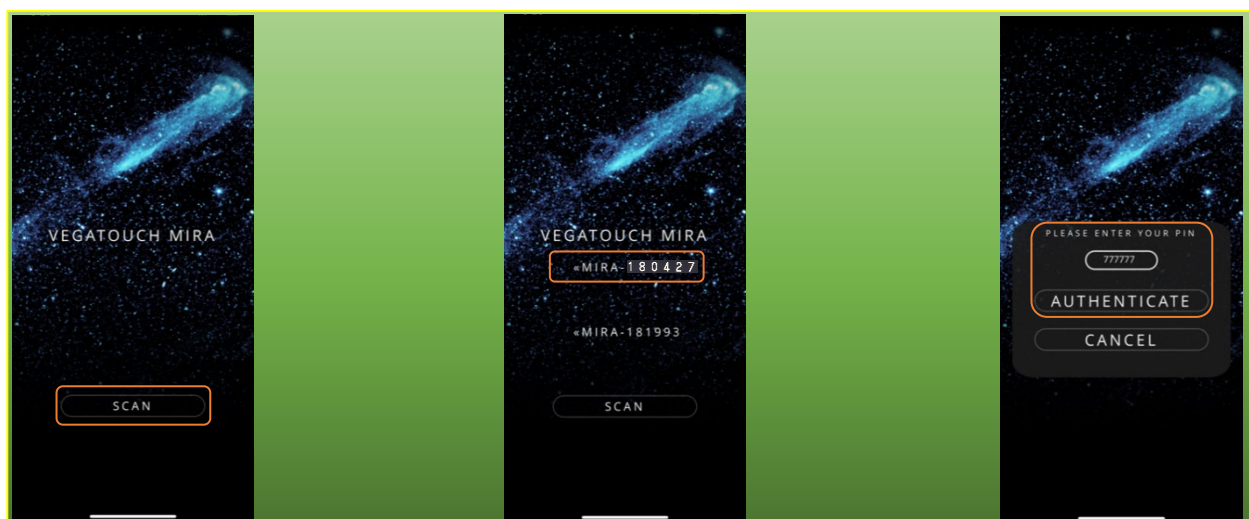


Téléchargement

Téléchargez Vegatouch Mira à partir de Google Play ou du App Store. Une fois le téléchargement terminé, installez et ouvrez l'application.

Configuration

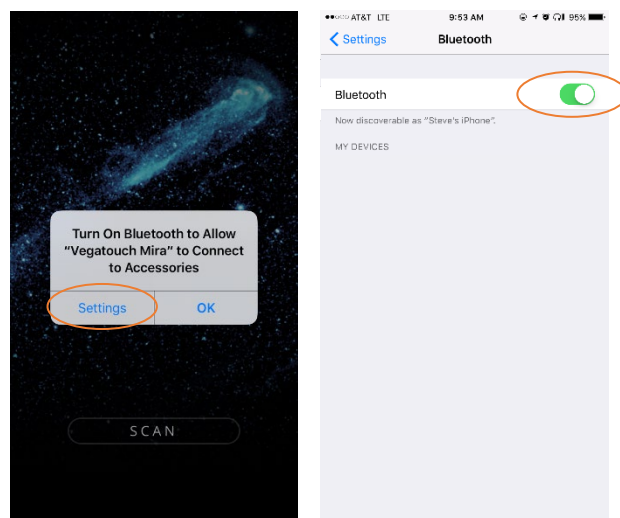
Touchez le bouton « SCAN » pour trouver le signal du module Mira. Les modules Mira dans votre région apparaîtront alors à l'écran. Touchez le numéro d'identification (« PIN ») qui correspond à celui indiqué sur l'étiquette de votre module Mira. Entrez ensuite le NIP (ou « PIN ») qui figure sur l'étiquette et touchez « AUTHENTICATE » pour vous connecter au système.



Avis : Conseil de configuration pour iOS

Activez la fonction Bluetooth pour permettre à Vegatouch Mira de se connecter aux Accessoires (« Accessories »).

Vous verrez apparaître ce message si la fonction Bluetooth n'est pas activée dans vos réglages iOS. Ne cliquez pas sur OK, mais plutôt sur « SETTINGS ». La page Bluetooth des réglages s'affichera et vous pourrez alors activer la fonction Bluetooth.



Services de localisation requis

Pour activer la fonction « Services de localisation » sur votre appareil Apple :

1. Allez dans Réglages/Confidentialité/Services de localisation.
2. Assurez-vous que Services de localisation est activé.
3. Faites défiler pour trouver votre application.
4. Touchez l'application et sélectionnez « Toujours permettre la localisation » (« Always allow access to your location »).

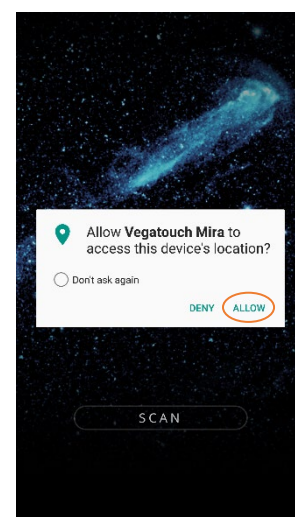
Avis : Conseil de configuration pour Android

Permettez à Vegatouch Mira de localiser l'appareil.

Vous devez permettre à Mira de vous localiser en cliquant sur « ALLOW » dans cet écran.

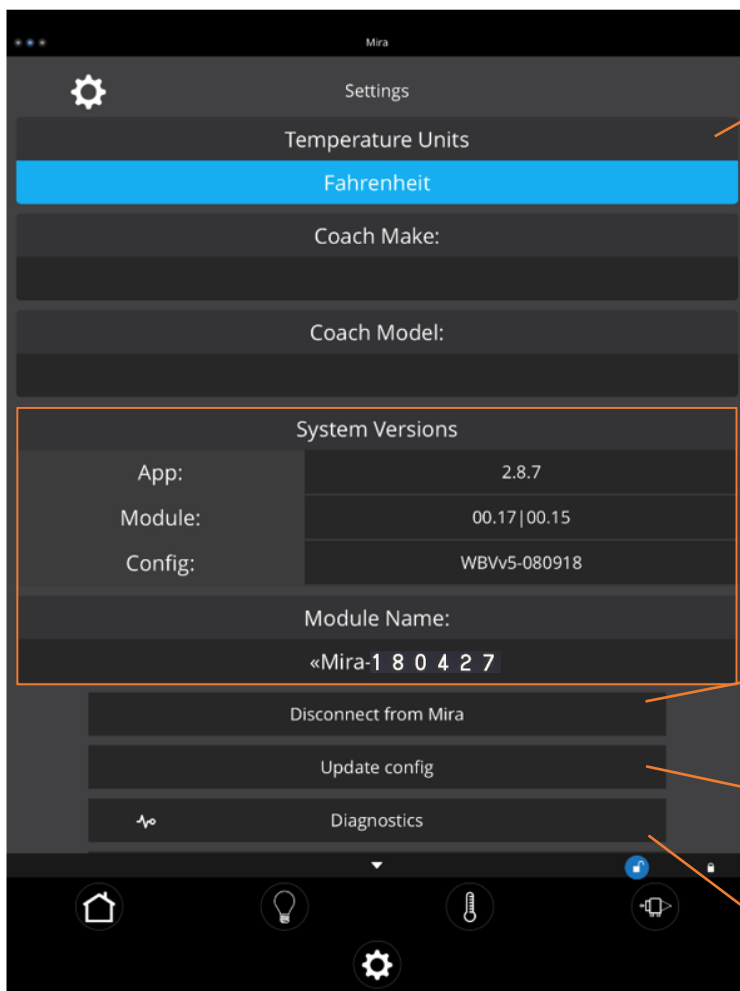
Pour activer la fonction « Localisation » sur votre appareil Android :

1. Allez dans les paramètres de votre appareil.
2. Appuyez sur Position/Autorisation des applications.
 - Si vous ne voyez pas Position, appuyez sur Sécurité et position/Position.
 - Si vous avez un profil professionnel, appuyez sur Paramètres avancées/Position.
3. Vous pouvez voir les applications qui peuvent se servir de la position de votre appareil sous « Toujours autorisées » et « Autorisées seulement pendant l'application ». Touchez l'application et sélectionnez l'option souhaitée.
4. Pour modifier les autorisations, touchez l'application et sélectionnez l'option souhaitée.



Paramètres de l'application

Accédez aux paramètres de l'application en touchant l'icône du triangle (au bas de l'écran) pour exposer le bouton des Paramètres. Touchez l'icône de la roue d'engrenage pour accéder à la page des paramètres.



Touchez « Temperature Units » pour choisir entre les degrés Fahrenheit ou Celsius.

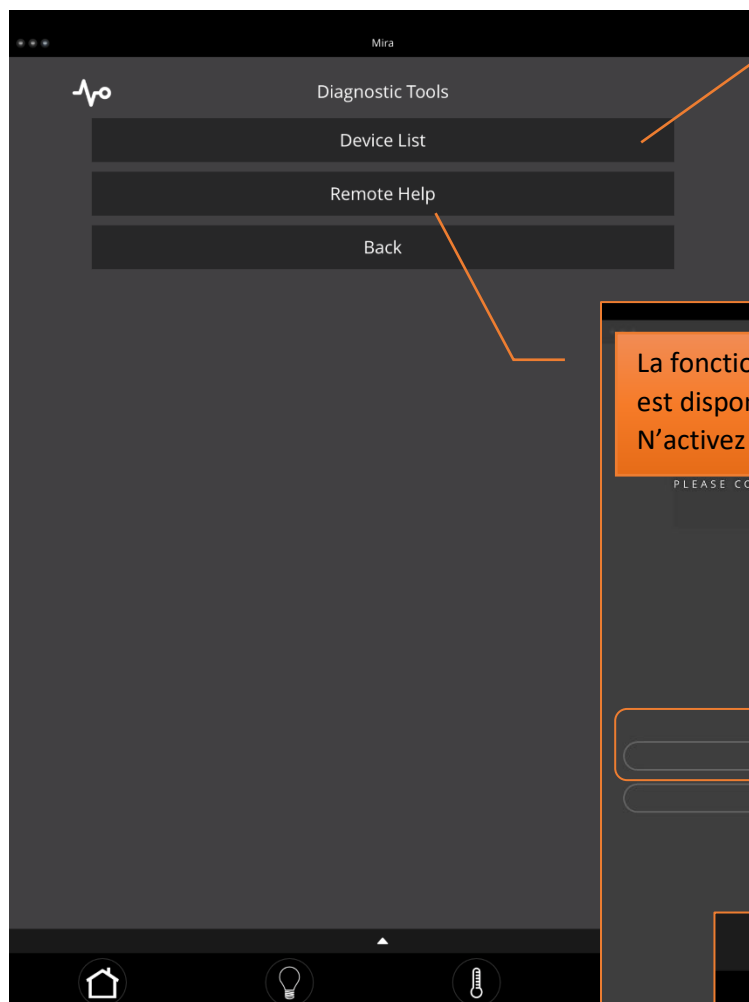
Information du système et nom du module Mira.

Touchez ici pour déconnecter votre appareil du module Mira.

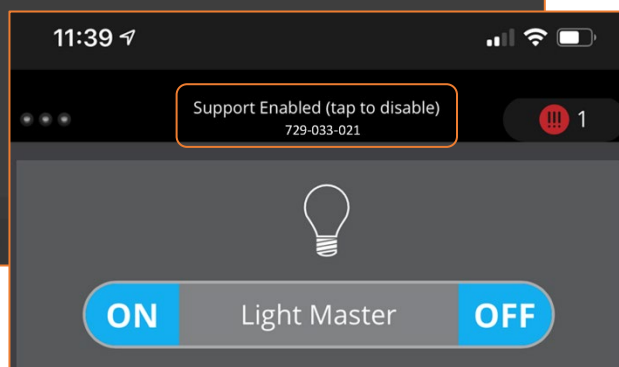
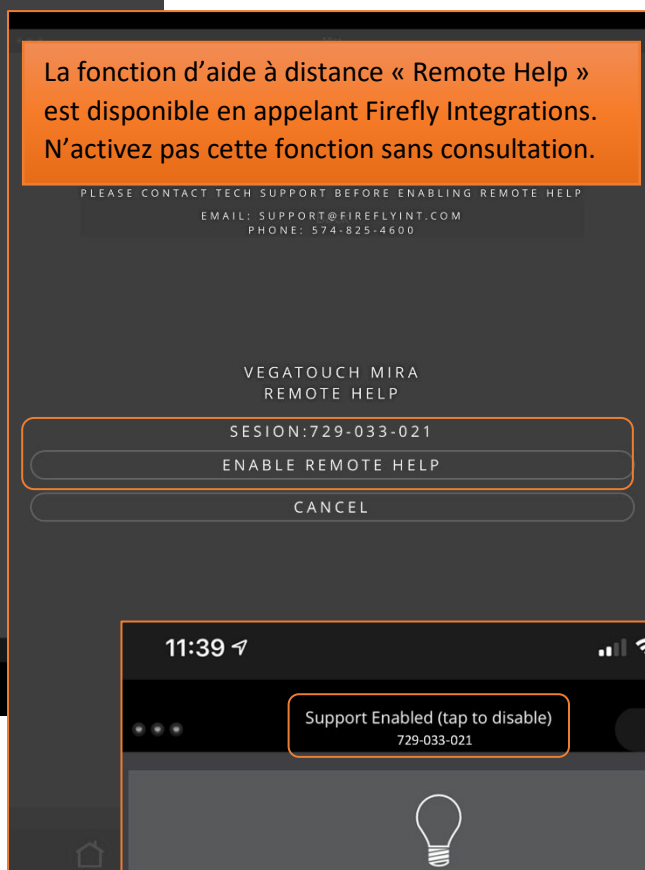
En touchant « Update Config », vous forcerez le téléchargement d'une mise à jour à partir du nuage.

Touchez ici pour accéder à l'écran des outils de diagnostic.

Outils de diagnostic



Touchez ici pour afficher la liste des appareils actuellement connectés.



Aide à distance

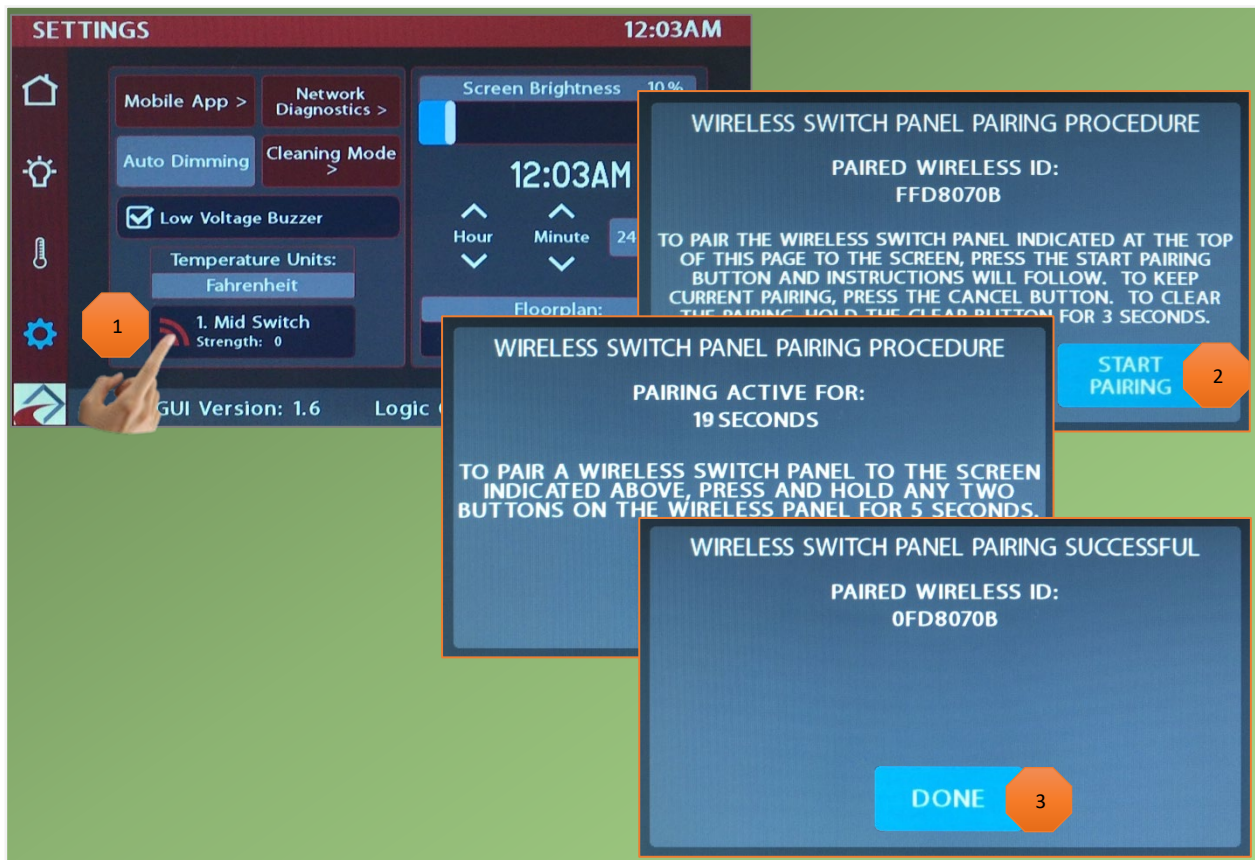
Si Firefly vous donne cette directive, touchez « Enable Remote Help » pour un soutien technique avancé. Une fois la fonction activée, vous devez fournir le numéro d'identification de la séance pour que Firefly puisse se connecter à distance à votre application Mira (une connexion internet est requise). Pour désactiver l'aide à distance, vous n'avez qu'à toucher le numéro d'identification de la séance dans la page d'accueil de votre application Mira.



Jumelage de l'interrupteur sans fil

L'interrupteur sans fil (« Mid Switch ») doit être jumelé avec l'écran tactile avant la première utilisation.

- 1 Appuyez sur et maintenez l'icône de l'interrupteur pendant cinq secondes.
- 2 Touchez « Start Pairing ». Vous aurez alors 30 secondes pour appuyer sur et maintenir en même temps les deux boutons du panneau d'interrupteurs pendant cinq secondes.
- 3 Touchez « Done » lorsque le message indiquant un jumelage réussi apparaît. L'indicateur de l'interrupteur de batterie pourrait avoir besoin de 10 minutes pour passer au vert, mais l'interrupteur devrait fonctionner immédiatement après le jumelage. Si à cette étape, celui-ci ne fonctionne toujours pas, appuyez sur et maintenez le bouton « Clear » (qui n'est pas montré ici) pendant trois secondes, et recommencez la procédure de jumelage.





Diagnostic de réseau

Écran/G12 (« Screen/G12 »)

Cet écran indique l'état de l'écran Lyra et du panneau G12. Il affiche également les entrées et les sorties actives.

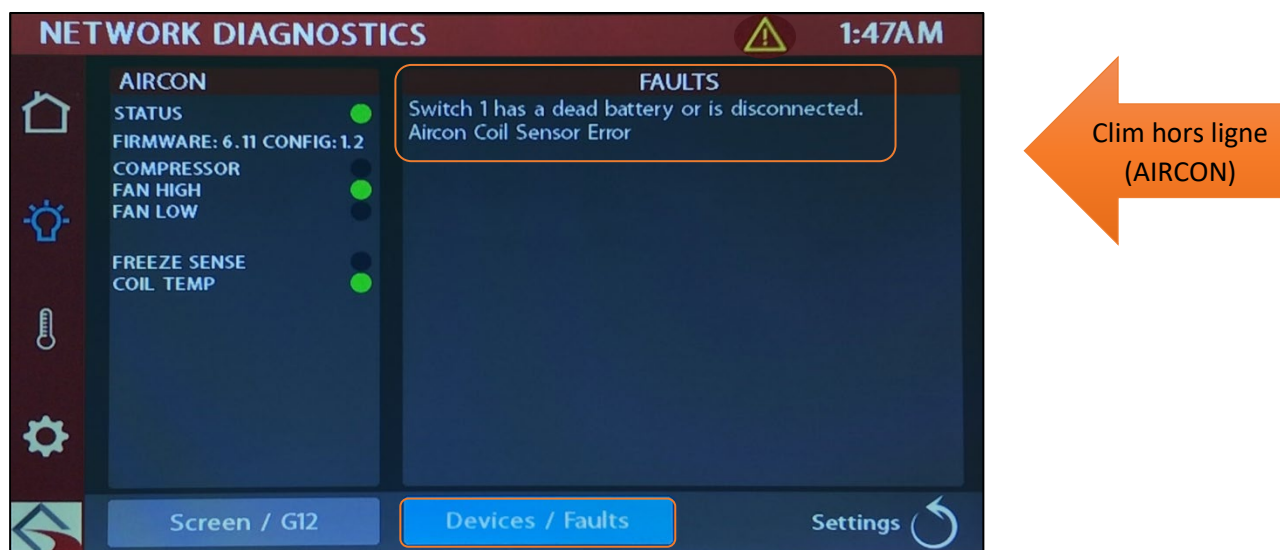


Appareils/Anomalies (« Devices/Faults »)

Cet écran indique l'état de la climatisation (AIRCON) et toutes les anomalies du système.



Un triangle apparaît dans le haut de l'écran advenant une anomalie. Touchez le triangle pour consulter l'écran de diagnostic du réseau (« Network Diagnostics »).





Faible voltage

Le système active une alarme et affiche cet écran lorsque le voltage est faible.

Il sonne l'alarme à trois niveaux de voltage différents pour des durées précises selon votre type de batterie :

Lithium

- 12,7 V – 12,6 V (alarme de 15 secondes)
- 12,5 V – 12,4 V (alarme de 30 secondes)
- 12,3 V et moins (alarme de 45 secondes)

AGM (désélection du lithium)

- 12 V – 11,8 V (alarme de 15 secondes)
- 11,7 V – 11,6 V (alarme de 30 secondes)
- 11,5 V et moins (alarme de 45 secondes)

Vous pouvez régler le volume de l'alarme en tournant le cadran pour ouvrir ou fermer la calandre.



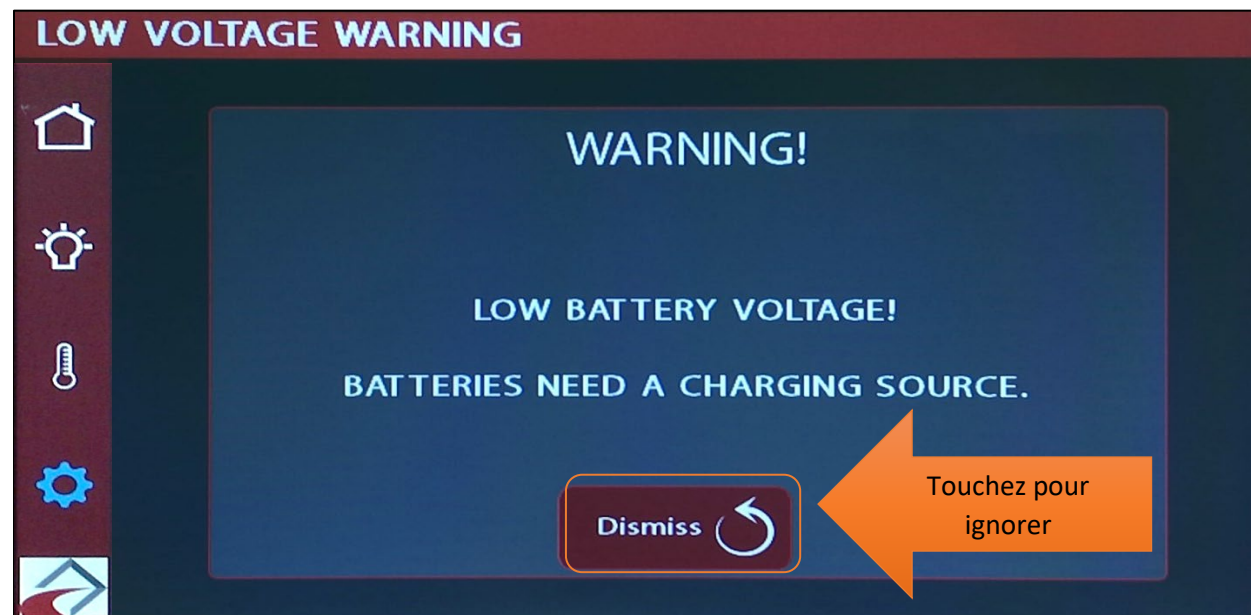
Ouverte



Fermée

Si le système s'amorce à 12,3 V (11,5 V AGM), il déclenchera toutes les alarmes en ordre, avec 30 secondes entre chacune d'entre elles.

Les alarmes signalant un faible voltage se réinitialiseront lorsque le voltage du système redeviendra supérieur à 12,7 V (12 V AGM).

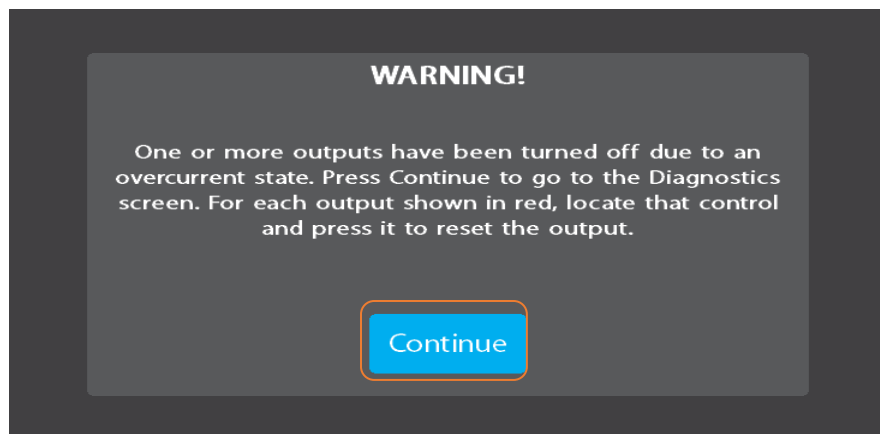




Détection de surintensité



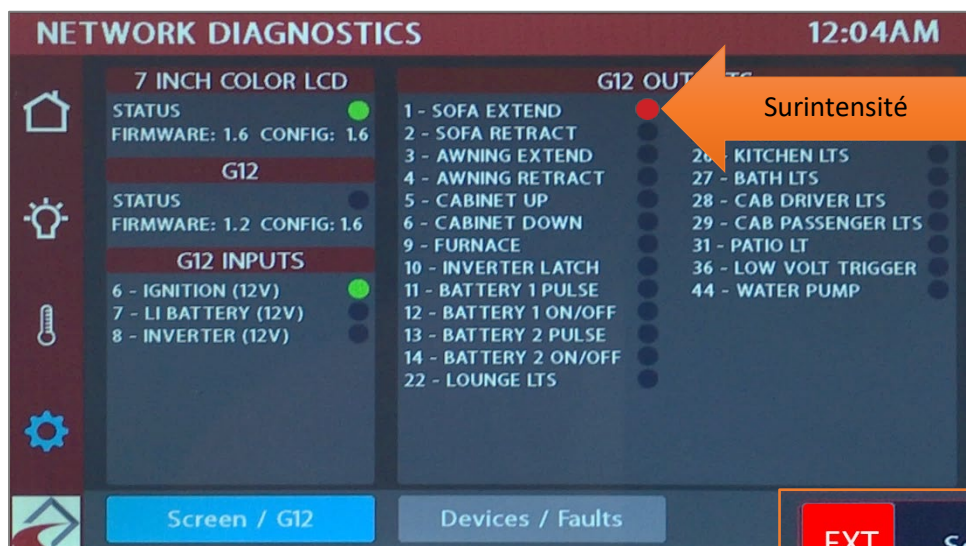
Une icône d'éclair apparaît dans le haut de l'écran lorsqu'une surintensité touche une sortie du G12. Toucher cette icône fera apparaître un message d'avertissement donnant de brèves directives. Touchez « Continue » au bas du message pour accéder à l'écran de diagnostic (« Network Diagnostics »).



Des voyants rouges dans l'écran de diagnostic (« Network Diagnostics ») vous signaleront les surintensités détectées. Pour résoudre les anomalies, naviguez jusqu'à chaque commande avec un voyant rouge et touchez-la pour la réinitialiser. Remarque : Les boutons seront rouges et le demeureront jusqu'à ce que les anomalies aient été résolues.

Si l'anomalie persiste, il vous faudra probablement résoudre un problème dans le filage ou la charge du circuit.

Voici les codes des sorties ci-dessous :



Ch 1 – Déploiement du divan (« Sofa Extend »)

Ch 2 – Rétraction du divan (« Sofa Retract »)

Ch 3 – Déploiement de l'auvent (« Awning Extend »)

Ch 4 – Rétraction de l'auvent (« Awning Retract »)

Ch 5 – Armoire montée (« Cabinet Up »)

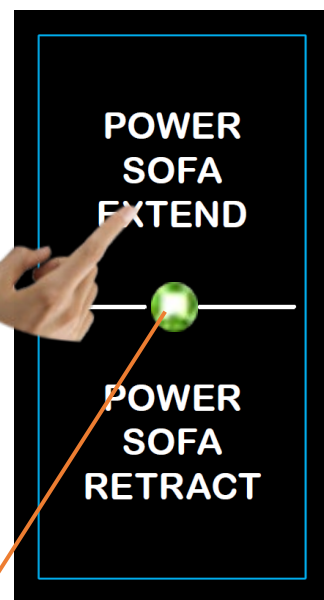
Ch 6 – Armoire baissée (« Cabinet Down »)



Panneau d'interrupteurs SSP17

Le panneau d'interrupteurs SSP17 utilise une technologie RF sans fil pour communiquer avec l'écran tactile Lyra. Les interrupteurs sont alimentés par une pile au lithium 2032. Vous devez changer la pile si vous appuyez sur un bouton du panneau d'interrupteurs et que le voyant DEL opérationnel ne s'allume pas. Utilisez alors simplement vos doigts pour détacher le panneau du boîtier fixé au mur et accéder au compartiment de la pile à l'endos de l'interrupteur.

Une fois la pile remplacée, alignez le panneau au boîtier fixé au mur et exercez une pression pour réemboîter le panneau en place.



Voyant DEL
opérationnel

Faites glisser la pile vers le
haut pour la retirer.





Panneau de distribution CC G12

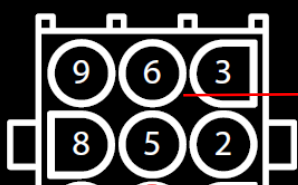
Le panneau de distribution G12 est le centre de distribution de la cabine. Il reçoit les signaux envoyés par l'écran tactile et le panneau d'interrupteurs, et exécute l'action demandée en activant et désactivant les circuits nécessaires.

Chaque circuit contrôlé par le panneau G12 est numéroté et identifié sur une étiquette noire (liste des chargements), qui est habituellement installée à côté du panneau. Remarque : Le panneau G12 ne possède pas de voyant DEL RÉŠ qui s'allume pour chaque voie. Par exemple, si vous touchez le bouton d'éclairage « Ceiling Front » sur l'écran tactile, il n'y aura pas de voyant DEL VERT d'allumé pour indiquer qu'il est opérationnel. Consultez la page Diagnostic de réseau pour voir si un état est indiqué pour la sortie. Si oui, vous devrez vérifier le voltage de ce numéro d'identification (« Pin ») si le voyant ne s'allume pas (figure 1).



Figure 1

Testez les voies de sortie **positives** comme illustré :



J3: HC OUTPUTS 12A; LC 6A

Pin 1 (Out 21):
Pin 2 (Out 22): Lounge Lights (6A)
Pin 3 (Out 23):
Pin 4 (Out 24): Ceiling Front
Pin 5 (Out 25): Ceiling Rear
Pin 6 (Out 26): Kitchen Lights
Pin 7 (Out 27): Bath Lights
Pin 8 (Out 28): Cab Driver Lights
Pin 9 (Out 29): Cab Passenger Lights

Pin 6 (Out 26): D/S Ceiling (6A)
Pin 7 (Out 27): Sofa Ceiling (6A)
Pin 8 (Out 28): Bed Ceiling (6A)

Multimètre

GROUND



Réseautage

Le panneau de distribution et l'écran tactile se connectent par l'entremise du réseau RV-C de votre cabine. Chaque composante possède un voyant DEL RÉΣ qui indique l'état du réseau. Si le voyant DEL RÉΣ est d'une autre couleur que vert et que certaines fonctions du panneau ne fonctionnent pas, utilisez les indicateurs aux pages suivantes pour déterminer l'état du réseau.

Emplacements du voyant DEL RÉΣ :

Panneau G12



À l'arrière de
l'écran tactile





Indicateurs de l'état du réseau

Toutes les composantes du système Firefly ont un voyant DEL indiquant l'état du réseau. Utilisez les indicateurs ci-dessous pour déterminer l'état du réseau du matériel. *

Indicateur de l'état du réseau sur le panneau – Concerne tous les appareils avec un indicateur de réseau :

-  /  Voyant vert qui clignote rapidement (4 fois/sec) : l'appareil tente d'établir la connexion initiale.
-  /  Voyant vert qui clignote lentement (1 fois/sec) : l'appareil était en ligne mais est hors ligne depuis au moins 5 secondes.
-  Voyant vert : l'appareil est connecté au réseau et communique bien.
-  Voyant rouge : l'appareil est hors ligne et pas connecté au réseau.
-  /  Voyant alternant de rouge à orange : l'appareil est hors ligne et tente de se reconnecter (dans les 30 secondes).
-  /  Voyant alternant de vert à orange : l'appareil est en ligne mais s'est déconnecté deux fois ou plus.

***Remarque : Les modules Mira ont des indicateurs différents en ce qui a trait à l'état du réseau. Consultez la page suivante à ce sujet.**



Indicateurs d'état du voyant

DEL RÉS de Mira

Le voyant DEL RÉS du module Mira peut changer de couleur selon la situation. Utilisez les indicateurs ci-dessous pour déterminer l'état opérationnel du module.

	Éteint (« Off »)	L'appareil est éteint ou a défailli complètement.
 / 	Vert clignotant rapidement (4 fois/sec)	L'appareil tente d'établir la connexion initiale au bus CAN et les fichiers sont bons.
	Vert	L'appareil fonctionne bien et a vu un message du bus CAN dans les cinq dernières secondes et les fichiers sont bons.
 / 	Vert clignotant lentement (1 fois/sec)	L'appareil est actif sur le bus CAN, mais n'a pas vu de message valide depuis cinq secondes et les fichiers sont bons.
 / 	Alternant du rouge au jaune	L'appareil n'a pas vu de message CAN depuis 30 secondes et les fichiers sont bons.
 / 	Alternant du jaune au vert	L'appareil est actif sur le bus CAN, mais n'a pas vu de message deux fois ou plus dans une intervalle de 30 secondes depuis le dernier cycle de distribution et les fichiers sont bons.
	Rouge	L'appareil n'a pas vu de message CAN depuis 60 secondes et les fichiers sont bons.
 / 	Alternant rapidement du vert au bleu (4 times/sec)	L'appareil tente d'établir la connexion initiale au bus CAN et les fichiers sont corrompus.
	Bleu	L'appareil fonctionne bien et a vu un message du bus CAN dans les cinq dernières secondes et les fichiers sont corrompus.
 / 	Alternant lentement du vert au bleu (1 fois/sec)	L'appareil est actif sur le bus CAN, mais n'a pas vu de message valide depuis cinq secondes et les fichiers sont corrompus.
 / 	Alternant du rouge au bleu	L'appareil n'a pas vu de message CAN depuis 30 secondes et les fichiers sont corrompus.
 / 	Alternant du jaune au bleu	L'appareil est actif sur le bus CAN, mais n'a pas vu de message deux fois ou plus dans une intervalle de 30 secondes depuis le dernier cycle de distribution et les fichiers sont corrompus.
	Mauve	L'appareil n'a pas vu de message CAN depuis 60 secondes et les fichiers sont corrompus.
 / 	Blanc clignotant	Le NIC (« Pin ») de l'appareil est en cours de réinitialisation.
	Jaune	Le NIC (« Pin ») de l'appareil a été réinitialisé.
 / 	Bleu clignotant	L'appareil n'a pas d'application valide.
 / 	Rouge clignotant (2 secondes)	Essai en usine : DEL rouge
 / 	Vert clignotant (2 secondes)	Essai en usine : DEL vert
 / 	Bleu clignotant (2 secondes)	Essai en usine : DEL bleu

G12 Master

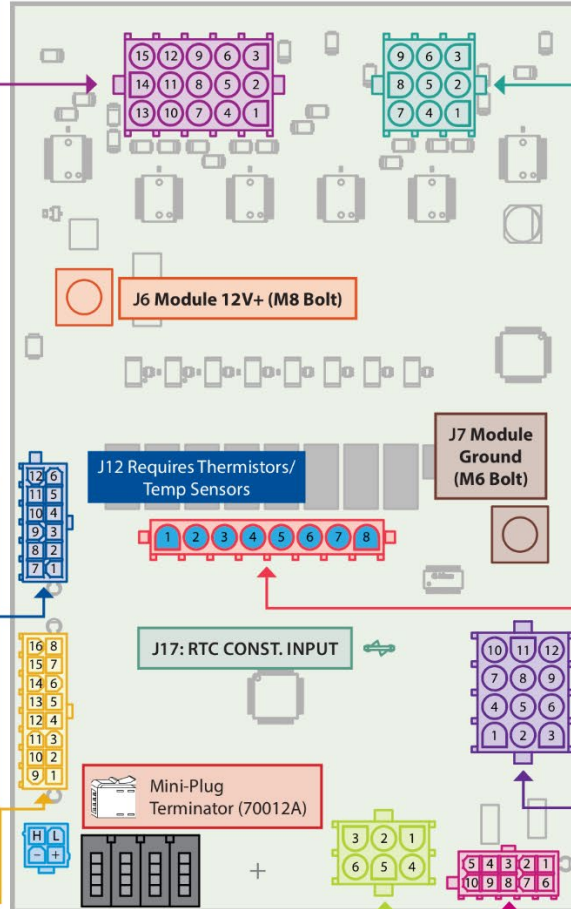
Log In:

Customer: ROADTREK **Model:** PROMASTERZION/SRT **Revision:** 1V11
Raw Part: 7000700 G12 w/Probe **Custom Part:** **Date:** 01/05/21 AG
Outputs: 1-44 **Program Version:**

J4: HIGH CURRENT OUTPUTS 12A; LOW CURRENT 6A				
Pin	Out	Load	AMP	O/C
1	30		4A	.27s
2	31	PATIO LIGHT	4A	.27s
3	32		4A	.27s
4	33		4A	.27s
5	34		4A	.27s
6	35		4A	.27s
7	36	LOW BATTERY BUZZER	4A	.27s
8	37		4A	.27s
9	38		4A	.27s
10	39		4A	.27s
11	40		4A	.27s
12	41		4A	.27s
13	42		4A	.27s
14	43		4A	.27s
15	44	WATERPUMP	6A	1.1s

J12: THERMISTORS	
Pin	Load
1	THERMISTOR 1 (R/P OPTION)
2	
3	
4	
5	
6	
7	THERMISTOR (GND) (R/P OPTION)
8	
9	
10	
11	
12	

J11: TANKS	
Pin	Load
1	FRESH KIB PROBE
2	GREY KIB PROBE
3	BLACK KIB PROBE
4	
5	
6	
7	
8	
9	TANK SENSOR GROUND
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	



J13: LPG	
Pin	Load
1	LP SENSOR+
2	
3	
4	LP GROUND
5	
6	

J3: HIGH CURRENT OUTPUTS 12A; LOW CURRENT 6A				
Pin	Out	Load	AMP	O/C
1	21		4A	.27s
2	22	LOUNGE LIGHTS (DIM)	6A	.27s
3	23		4A	.27s
4	24	CEILING FRONT (DIM)	4A	.27s
5	25	CEILING REAR (DIM)	4A	.27s
6	26	KITCHEN LIGHTS (DIM)	4A	.27s
7	27	BATH LIGHTS (DIM)	4A	.27s
8	28	CAB DRIVER LIGHTS (DIM)	4A	.27s
9	29	CAB PASSENGER LIGHTS (DIM)	4A	.27s

J8: HIGH CURRENT RELAYS (20A MAX)				
Pin	Out	Load	AMP	O/C
1	1	SOFA EXTEND (RP) (MOM)	20A	2.0s
2	2	SOFA RETRACT (RP) (MOM)	20A	2.0s
3	3	AWNING EXTEND (RP) (MOM)	15A	.26s
4	4	AWNING RETRACT (RP) (MOM)	15A	.26s
5	5	CABINET UP (RP) (OPTION)	15A	1.0s
6	6	CABINET DOWN (RP) (OPTION)	15A	1.0s
7	7		15A	.26s
8	8		15A	.26s

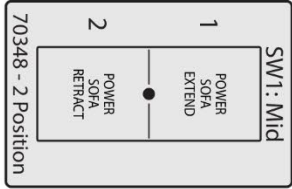
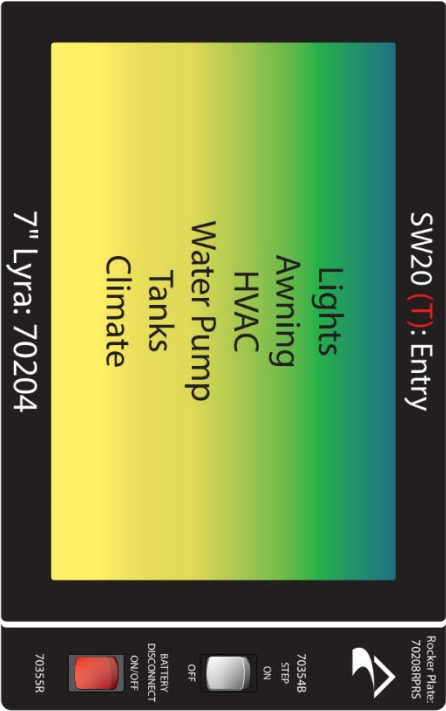
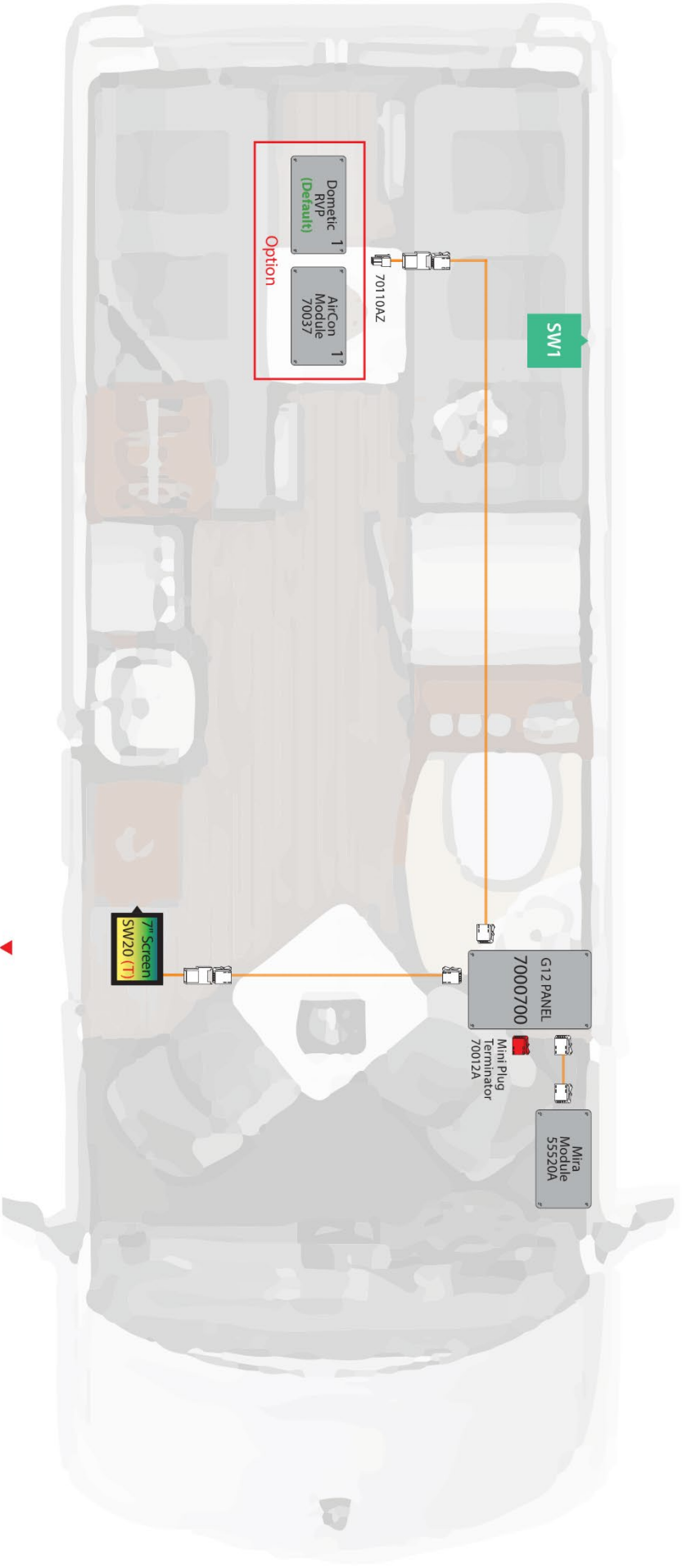
J10: HALF BRIDGES 1A (PROGRAMMABLE POLARITY)				
Pin	Out	Load		+/-
1	9	FURNACE		+
2	10	INVERTER ON/OFF (LATCHING)		+
3	11	BATTERY 1 (MOM)		+
4	12	BATTERY 1 ON/OFF (LATCHING)		+
5	13	BATTERY 2 (MOM)		+
6	14	BATTERY 2 ON/OFF (LATCHING)		+
7	15			+
8	16			+
9	17			+
10	18			+
11	19			+
12	20			+

J5: INPUTS		
Pin	Load	+/-
1		-
2		-
3		-
4		-
5		-
6	IGNITION	+
7	LITHIUM BATTERY POWER	+
8	INVERTER LATCH	+
9		+
10		+

Add Placeholders

Pin Legend: ■ Reverse Polarity

G12 Master 1v3 Updated 12/17/2019



RoadTrek - Zion Promaster			
Network Wiring Diagram and Switch Panel Layout		DI: MD	Network Legend
SSP-17 RF / Lyra	NWD REV 1v6	PI: **	Trunk Cable Drop Cable Switch Position
			Drop Cable Connections
			Mini Molex Connections